

# A princesa Margareth será recebida hoje pelo romano Pontífice

CIDADE DO VATICANO, 9 (United Press) — A princesa britânica Margareth que, como se sabe, pertence à igreja anglicana, visitará amanhã, o Papa Pio XII. A filha do rei da

Grã-Bretanha, entre cujos títulos possui o de "defensor da fé", fará uma breve visita de quinze ou vinte minutos ao Sumo Pontífice, chefe espiritual de todos os católicos romanos. A entre-

vista realizar-se-á na Biblioteca Pontifícia. A visita será presenciada por um punhado de ajudantes do Romano Pontífice e pelos membros que integram a comitiva da jovem princesa britânica.

## LI TSUNG YEN COM PLENOS PODERES PRESIDENCIAIS

# MOSCOU JA' EXPEDIU ORDENS PARA LEVANTAR O BLOQUEIO DE BERLIM

XANGAI, 9 (United Press) — Um pequeno destacamento de tropas comunistas chinesas chegou a 25 quilômetros ao noroeste de Xangai ao que se informa oficialmente hoje nesta capital.

Estão sendo travados combates a 20 quilômetros além das defesas externas da cidade e a 16 quilômetros do porto de Woosung. Caso os comunistas ocupem esse porto, poderão fechar toda a navegação pelo rio Wangpô.

Ao mesmo tempo fontes oficiais de Cantão declararam que Chiang Kai-Shek decidiu delegar a Li Tsung Yen poderes presidenciais completos, inclusive os regímenes militar e econômico. Li havia exigido que Chiang Kai-Shek deixasse o país. Ao mesmo tempo, Li conseguiu adiar a organização do proposto Conselho Supremo Extraordinário do Kuomintang (Partido Nacionalista do governo). Alguns membros do Kuomintang tentaram estabelecer o dito Conselho sob a presidência de Chiang Kai-Shek.

Esta noite, aliás se afirmava nesta cidade que o generalissimo Chiang Kai-Shek dirige pessoalmente a defesa de Xangai contra os vermelhos. Diz-se que Chiang Kai-Shek visitou Xangai por duas vezes nas últimas semanas. Fontes oficiais recusaram-se a comentar o assunto.

# JORNAL DO DIA

HOJE  
8 Pág.  
Cr\$ 0,50

FUNDADOR: ARMANDO CAMARA

DIRETOR: Ruy Rodrigo Azambula  
End. Tel.: "JORNAL DIA"  
Expediente 4850  
FONES: Gerência 8288

GERENTE: Miguel Ambroazi  
Red. e Adminstr.  
RUA DUQ. DE CAXIAS, 920  
Caixa Postal 1641

ANO III — PORTO ALEGRE, TERÇA-FEIRA, 10 DE MAIO DE 1949 — N.º 690

## IMPORTANTE DISCURSO DE PIO XII

CIDADE DO VATICANO, 9 (U.P.) — O Santo Padre Pio XII dirigiu sábado passado uma breve alocução a um grupo de patrões do comércio e da indústria que se acham em visita à Cidade Eterna. O discurso do Papa foi divulgado hoje e em substância diz que a Igreja Católica aprova, dentro de certos limites, a ideia de nacionalizar a propriedade, porém que essa política pode facilmente ser levada a abusos perigosos.

A missão dos direitos públicos — disse o Soberano Pontífice — é, na verdade, a de servir os direitos privados, não de abrogá-los. A economia nacional não é por sua natureza — nem mais nem menos — qualquer outro ramo de atividade, — uma instituição do Estado.

Sua Santidade disse também que os empregados não são antagonistas irreconciliáveis, mas colaboradores, na tarefa muito em comum de beneficiar a economia nacional. "Eles comen-

çam a dizer, à mesma mesa — explicou o Papa — pois vivem, em última análise, do benefício líquido e global da economia nacional".

Mais adiante Pio XII acrescentou: "Cada um deles deriva seu pagamento e, portanto, sua relação mútua não deve converter-se em um escravidão do outro".

O Santo Padre fez uma breve exposição das opiniões da Igreja sobre a relação entre o interesse público e o interesse privado num discurso a dois grupos de visitantes. Um deles era liderado por homens de negócios e a outros, chileno e europeu e o outro, por industrialistas europeus que realizaram uma convenção em Roma. O tempo do discurso pronunciado em francês, foi dado à publicidade hoje.

O Papa disse, ao analisar as formas da organização pública que aparece no momento em que da linha a questão do domínio da propriedade pelo Estado e da nacionalização das empresas públi-

cas. "Não padere dúvidas de que a Igreja também promulga — dentro de certos limites — a favor da nacionalização e julga que um poder legitimamente dar ao Estado certas categorias de propriedades, aquelas que representam o poder que não devem ser abandonadas nas mãos de indivíduos particulares sem pôr em perigo o interesse comum", disse Sua Santidade, citando a Encíclica "Quadragesimo Anno".

Comentando as prevenções dos patrões, Pio XII declarou: "Não é necessário dizer que suas prevenções são maiores do que as de seus colaboradores. Porém, igualmente, a propriedade material de todos os membros do povo, que o objetivo da economia social, obriga aos demais a cumprir com a obrigação de contribuir economicamente para aumentar o patrimônio nacional.

Como não se deve perder de vista que é muito vantajoso para uma economia social rebuça, obter esse aumento de capital de fontes tão numerosas, é de igual maneira sumamente desejável que os estabelecimentos mesmos possam participar na constituição do capital nacional com o fruto de suas economias".

BERLIM, 9 (United Press) — A imprensa alemã que o governo soviético anuncia que o governo russo recebeu insinuações de Moscou para que levante quinta-feira o bloqueio de Berlim. Dizem ainda que nesse mesmo dia terminarão todas as restrições sobre o trânsito terrestre e fluvial.

### REGOZIO EM BERLIM

BERLIM, 9 (United Press) — «A data de hoje, a maioria da suspensão do bloqueio, será dia de triunfo para os berlinenses amantes da liberdade», declarou uma resolução aprovada pelo Congresso do Partido Social Democrata, em Berlim.

Os social-democratas expressaram o desejo de organizar naquela data uma manifestação-monstro como a realizada no dia 9 de setembro de 1948 na Praça da República, nas proximidades da Porta de Brandemburgo.

Declara particularmente a resolução: «Berlim testificará desse modo sua vontade de ver assegurada a toda uma vida normal como reinado da democracia, liberdade e segurança em toda a Alemanha e de enquadrar Berlim na República Federal Alemana».

Em consequência da aprovação dessa resolução, o general Robertson, governador militar britânico, informou ao presidente do Partido Social Democrata, Franz Neumann que não autorizaria qualquer manifestação em praça pública. Entretanto, o governador militar britânico não opor-se-ia que a manifestação se realizasse noutro local, dia 12.

### Reconstituído o gabinete colombiano

BOGOTÁ, 9 (U.P.) — O presidente da República, sr. Ospina Pérez, reconstituíu seu gabinete de unidade nacional.

O ministro do Exterior Eduard de Zola Angel, foi nomeado ministro de Guerra, sendo substituído na chancelaria por Guillermo Leon Valencia. Dario Echandia, ministro do Interior, foi mantido na mesma pasta. A nova lista de ministros contém apenas três novos nomes.

## Faleceu o soberano de Mônaco

MONTE CARLO, 9 (United Press) — Faleceu hoje o príncipe Luis II, príncipe soberano de Mônaco.

A notícia oficial foi fornecida em nota pelo ministro do Exterior do principado a qual dizia: "Faleceu hoje, às

16 horas. Sua Alteza o Príncipe Luis Segundo de Mônaco, após longa e cruel enfermidade. O país lamenta a morte do príncipe que no decorrer de seus dois anos de reinado deu tantas demonstrações de paciência e dedicação".

## SINTESE POLITICA NACIONAL

RIO, 9 (Asp.) — Um emissário do sr. Ademar de Barros encontra-se na Bahia, arrematando ali o PSP para sustentar a candidatura do governador paulista para a presidência da República.

O sr. Plínio Salgado voltou à atividade, falando diante de trezentos de seus adeptos, na ABI. Retornou ao famoso "Deus, Pátria e Família", dizendo a certa altura: "Houve uma época em que precisávamos estar militarmente organizados para nos defendermos dos comunistas que atacavam nossas reuniões e comícios. Os nazistas filiados

ao integralismo eram apenas alemães e descendentes de alemães, no sul do país. Finalmente a camisa verde era apenas uma necessidade de demonstrarmos publicamente nossas convicções numa época em que todos evitavam assumir responsabilidades. A camisa verde foi permitida pelo gal. Góis Monteiro, então ministro da Guerra, que foi quem escolheu a cor... Mais adiante revela-se conspirador, dizendo alto e bom som: "Os integralistas têm que agir secretamente, por isso que não usam mais camisa verde".

Segundo um vespertino local espera-se que em janeiro de 1950 seja lançada a candidatura do sr. Ademar de Barros para a presidência da República. O sr. Ademar de Barros até lá ficaria manobrando entre os partidos, no sentido de evitar a união dos mesmos e conquistar vários elementos que lhe favorecessem a pretensão.

Segundo um órgão local, a UDN do Distrito Federal deliberou exigir a demissão do prefeito Mendes de Moraes como condição prévia para a realização de acordo interpartidário no Rio de Janeiro.

## OS COMUNS E O CASO ESPANHOL

LONDRES, 9 (U.P.) — O sub-secretário do Exterior, Christopher Mayhew, declarou hoje na Câmara dos Comuns que a Grã-Bretanha se absterá de votar na reunião de sábado das Nações Unidas, para a volta das embaixadas à Espanha porque não deseja reconhecer a um mal entendido respeito de sua atitude política.

glo, o sr. Mayhew declarou: "Não, estamos seguindo uma política pacificamente consistente nesta questão. Sempre dissemos que não reconheceríamos isso como um ato de guerra, mas mantivemos uma reserva muito forte. Dum lado — acrescentou — há vantagens práticas em termos um embaixador em Madrid e, de outro, há perigo de haver um mal entendido, sobre a nossa atitude política".

Interpelado sobre se a Grã-Bretanha favorecia a inclusão ou não da Espanha no selo das Nações Unidas, o sub-secretário respondeu que isso havia sido considerado em várias ocasiões. O conde de Richard Butler declarou, por outro lado que a posição dava particular importância à manutenção dos mais íntimos conselhos diplomáticos com a Espanha por meio de um embaixador, sem levar em consideração as opiniões do governo da Espanha.

## Criado um subcomitê para estudar a questão das antigas colônias italianas

LAKE SUCCESS, 9 (United Press) — A Comissão Política da Assembleia Geral das Nações Unidas, fazendo outra pausa no estudo da questão das antigas colônias italianas na África, criou um subcomitê de 15 nações para que estude todas as propostas que foram feitas a respeito e prepare, depois, um plano que deverá ser apresentado dia doze do corrente.

A proposta para a criação do subcomitê foi apresentada pelos Estados Unidos e foi aprovada por 33 votos favoráveis contra nenhum e nenhuma abstenção. Originalmente havia sido proposto um subcomitê de 15 nações, porém a Comissão aprovou a emenda soviética para incluir também a Polónia no grupo. A emenda russa foi aprovada por 13 votos a favor, 12 contra e 27 abstenções.

As instruções dadas ao subcomitê foram as seguintes: "Estudar as diversas propostas que tenham sido apresentadas ou possam ser apresentadas e redigir uma proposta e informação sobre ela que deverá ser apresentada ao Plenário no dia doze de maio".

Acredita-se que a nova fórmula de transição concertada entre a Itália e a Grã-Bretanha e que segundo se diz será apresentada amanhã, também será enviada ao subcomitê, junto com as demais propostas. A criação do subcomitê, junto com as demais propostas, a criação do subcomitê foi aprovada embora os protestos do grupo de go-

viéticos que acusou os Estados Unidos de tentarem de "realizar uma manobra para impedir" a decisão sobre as colônias neste período de sessões.

## Objetiva sobre o mundo



Um avião britânico a jato, de modelo revolucionário e altamente secreto, o "De Havilland 108", com asas recurvadas para trás, bateu recentemente o "record" mundial em circuito fechado de 100 quilômetros, no aeródromo de Hatfield, em Hertfordshire. A prova foi realizada a uma velocidade de 605,23 milhas horárias (cerca de 970 quilômetros) tendo sido o aparelho dirigido pelo aviador John Derry, piloto de provas da Casa De Havilland. A fotografia mostra o "De Havilland 108" em vôo, sobre o campo de Hatfield.



Antes da I Guerra Mundial atingiu o auge a exportação de madeira da Costa do Ouro (África Ocidental). O braço humano era a única força de tração. Hoje, os grupos humanos foram substituídos por tratores e caminhões. As toras de madeira continuam a representar o grosso da madeira exportada, mas com a introdução de serrarias modernas essa proporção está mudando e mais madeira serrada é exportada, a fim de poupar despesas e espaço no transporte. No entanto, ainda são exportadas muitas toras. Em 1946 foram exportados mais de 4 milhões de pés cúbicos (113.000 metros cúbicos) de madeira, avaliados em quase um milhão de esterlinas. Disse total mais de 80 por cento correspondia ao mogno. (Foto da B.N.S. — Especial para "JORNAL DO DIA").

## Objetiva sobre o mundo



Primeira fotografia feita no ar de um grupo de caças mais velozes do mundo pertencentes à RAF.



O reerguimento geral da economia britânica permitiu que novamente a Grã-Bretanha voltasse a exportar consideráveis quantidades de carvão, combustível tão necessário na vida moderna. Vemos na fotografia uma vista de um cais do porto de Cardiff, onde o navio "Lloyd George", de 8.000 toneladas, foi carregado em 4 dias e meio, com carvão destinado ao exterior. (Foto da B.N.S. — Especial para "JORNAL DO DIA").







**Leia hoje**

**MISTÉRIO MAGAZINE**

AS MAIS RECENTES HISTÓRIAS DE DETETIVES E CRIME

ASSINATURA ANUAL: CR\$ 48,00

"REVISTA DO GLOBO S. A." — Barros Cassal, 92

**A. KNORR S. A. EXPORTADORA E IMPORTADORA**  
Ata da Assembléa Geral Ordinária dos acionistas, realizada 10 de março de 1948

Aos dez dias do mês de Março de um mil novecentos e quarenta e nove, em primeira convocação, reuniram-se na sede social, à rua Voluntários da Pátria n.º 572, em sessão de assembléa geral ordinária, os acionistas da "A. KNORR S. A. EXPORTADORA E IMPORTADORA", tendo sido aclamado pelo presentes o sr. Egon Arthur Knorr para presidente da sessão, o qual, por sua vez, convidou para secretário o sr. Milton Pereira Lucas.

Foi constatada a presença de acionistas que representavam a totalidade das ações, havendo, assim, "quorum legal" como tudo se verifica do Livro de Presença dos Acionistas.

O secretário passa a ler então, a pedido do sr. presidente, o edital de convocação para a assembléa geral, publicado, respectivamente, nos Diários Oficiais do Estado nos dias 22, 23 e 24 de Fevereiro p. p. e no JORNAL DO DIA também nos dias 22, 23 e 24 de Fevereiro p. p., cujo teor é o seguinte:

"A. KNORR S. A. EXPORTADORA E IMPORTADORA — Assembléa Geral Ordinária — São convidados os senhores acionistas desta sociedade a reunirem-se em sessão de Assembléa Geral Ordinária, no dia 10 de Março de 1948, às 15 horas, em sua sede social, à rua Voluntários da Pátria n.º 572, nesta capital, a fim de tomarem conhecimento do parecer do Conselho Fiscal, do relatório da Diretoria, balanço, demonstração da conta de Lucros e Perdas e de todos os demais atos da Diretoria, referentes ao exercício findo em 31 de dezembro de 1947, resolvendo, sobre sua aprovação, bem como elegerem os membros do Conselho Fiscal e seus suplentes. De conformidade com as estatutos, os acionistas com títulos ao portador deverão depositá-los no Banco desta praça, ou entregá-los três dias antes na sede social, Porto Alegre, 22 de Fevereiro de 1948. — Egon Arthur Knorr — Diretor"

Solicito, então, o presidente ao secretário fazer a leitura do relatório da Diretoria referente ao exercício findo em 31 de dezembro de 1947, bem como do Balanço Geral e demonstração da conta de Lucros e Perdas e parecer do Conselho Fiscal relativos a este exercício, publicados no dia 25 de Fevereiro p. p. no Diário Oficial do Estado e JORNAL DO DIA.

Finda a leitura desses documentos, o sr. presidente os põe em discussão e, tendo sido submetidos à votação, verificou-se terem sido aprovados por unanimidade, com as abstenções legais.

Também, então, a eleição dos membros do Conselho Fiscal para o exercício social de 1948 e dos respectivos suplentes, tendo sido reeleitos, por unanimidade, para membros do Conselho Fiscal: Ernesto Herrmann brasileiro, casado, comerciante aqui domiciliado, residente à rua Cel. Nordini n.º 1641; Carlos Martins de Lima Filho, brasileiro, casado, comerciante, aqui domiciliado, residente à rua Simão Bolívar n.º 76 (Vila Conceição); Emílio Adolpho Schlotzky Neto, brasileiro, comerciante, casado, residente à Praça Araguaia n.º 196, e para suplentes: Nelson Bernd Wolf brasileiro, casado, comerciante aqui domiciliado e residente à rua Pelotas n.º 369; Edgar Carlos Nickels, brasileiro, casado, comerciante, aqui domiciliado residente à rua Simão Bolívar n.º 114 (Vila Conceição); Antonio Lopes, brasileiro, casado, comerciante, aqui domiciliado residente à rua Santos Dumont n.º 871.

A seguir, o presidente oferece a palavra a quem dela quiser fazer uso e, como ninguém mais se manifestasse, foi a sessão encerrada pelo presidente, mandando lavar a presente no livro próprio e em cinco folhas avulsas, pelo presidente.

Na qualidade de presidente e secretário da assembléa, declaramos que a presente ata e cópia fiel do original e que são autênticas as assinaturas extradas acima.

Porto Alegre, 10 de Março de 1948.

Egon Arthur Knorr  
Presidente da Assembléa

Milton P. Lucas  
Secretário da Assembléa

(As firmas estavam reconhecidas na forma da lei).

**ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL**

**JUNTA COMERCIAL DO RIO GRANDE DO SUL**

**CERTIDÃO**

Certifico, que A. Knorr S. A. — Exportadora e Importadora com sede nesta capital, arquivou nesta secretaria sob número 54.154, por despacho da Junta em sessão de 22 de Abril de 1948, a ata de assembléa geral ordinária de seus acionistas, realizada em 10 de março do corrente ano, relativa à aprovação do Relatório da Diretoria, Balanço, Conta de "Lucros e Perdas", Parecer do Conselho Fiscal, eleição dos membros do referido Conselho e respectivos suplentes. Eu, Sônia de Oliveira Elnhoff, cartilógrafo padrão IX, cartilografei a presente certidão em vinte e cinco de abril de mil novecentos e quarenta e nove. Dou fé.

Porto Alegre, 28 de Abril de 1948.

ass. Sônia de Oliveira de Arruda  
Diretor-Secretário  
ass. Sônia de Oliveira Elnhoff

de Oliveira Elnhoff, cartilógrafo padrão IX, cartilografei a presente certidão em vinte e cinco de abril de mil novecentos e quarenta e nove. Dou fé.

Porto Alegre, 28 de Abril de 1948.

ass. Sônia de Oliveira de Arruda  
Diretor-Secretário  
ass. Sônia de Oliveira Elnhoff

**500 mil**

**CRUZEIROS**

**HOJE**

**LOTARIA DO ESTADO**

**Noticias Diversas**

**PESSOAS EM PALACIO**

Despachou, ontem, com o governador do Estado, o dr. Eliot José da Rocha, secretário de Educação e Cultura. O governador do Estado recebeu, em audiência, as seguintes pessoas: sr. Balbino Maacarenhas, secretário da Agricultura — ten. cel. Dagoberto Gonçalves, chefe da Polícia — delegação paulista ao Campeonato Brasileiro de Esgrima — e o mestre d'armas Giorgio Passina — vva. Lincoln Martins — dr. Aldo Sirangelo, delegado da Polícia — escritor Romanowski — dr. Noé de Mello Freitas, eng. chefe da CEEE — deputado Hermis Pereira de Souza — deputado Americo Godoy Iha — deputado Guilherme Schmidt. Na Secretaria do Governo foram recebidas as seguintes pessoas: Clara Ferreira da Silva — Fideleino Henriques — Wilson Moura — Josefina Capuano de Oliveira — Arthur Napoleão Almeida — Madre Clara — Modesta Zachler — Ney Santos Arruda — Astrógildo Ferrari Jardim — João Ferreira.

**GREMIO LITERARIO**  
"D. AQUINO CORREA"

Realizou-se no dia 6 do corrente, mais uma sessão do Gremio Literario "D. Aquino Correa", do Colégio do Rosário, sessão especialmente dedicada aos valorosos "Pracinhas" que, nos campos da Itália, souberam elevar bem alto o nome do Brasil. Foi convidado de honra o Rev. Pe. Nilo Kollet, ex-capelão militar da FEB, que foi alvo de significativa homenagem por parte dos segundistas. Juntamente com os expedicionários, comemorou-se a Abolição da Escravidão. Filou nessa ocasião o Rev. Ir. Arsenio. Após discursos, poesias e cantos, usou da palavra o Rev. Pe. Nilo. Por meia hora, entreteve os ginásianos, contando aventuras, suas, proteções divinas e bravuras de nossos heróis patrióticos.

Rendeu tributo de homenagem e admiração aos que tomaram vítimas do heroísmo e dedicação. Ao finalizar, concedeu a todos serem heróis já nos bancos de Escola, para no futuro defenderem com gallardia e patriotismo o torrão querido.

**CURSO DE ANATOMIA PATOLOGICA GERAL**

Estarão abertas até o dia 14 do corrente mês, na Seção de Comunicações da Faculdade de Medicina, as inscrições no curso de Aperfeiçoamento de Anatomia Patológica Geral, a ser ministrado pelo prof. Paulo de Oliveira Elnhoff, cartilógrafo padrão IX, cartilografei a presente certidão em vinte e cinco de abril de mil novecentos e quarenta e nove. Dou fé.

Porto Alegre, 28 de Abril de 1948.

ass. Sônia de Oliveira de Arruda  
Diretor-Secretário  
ass. Sônia de Oliveira Elnhoff

**ALA MOÇA DO PSD**

A nova Diretoria da Ala Moça do PSD de Porto Alegre tomará posse, amanhã, 11 do corrente. As 20 horas, na sede do Diretório Municipal, à rua Uruguai n.º 333.

**EXCURSAO A BAHIA**

O Centro Acadêmico "Santo Tomás de Aquino" está organizando uma excursão à Bahia, a fim de participar das festividades do 4º centenário da cidade Salvador. Ontem reuniram-se os bacharelados, sob a direção do presidente do C. A., sendo aprovado um programa de viagem. No curso "Santo Tomás de Aquino" realizou-se, na mesma data, a eleição para a nova diretoria, que assim ficou constituída: diretor: Romeu Enzweiler; 1º secretário: Victor Ernesto Hoyer; 2º secretário: Rubi Faletto; tesoureira: Terezinha Corrêa.

**CURSO DE ESPECIALLIZAÇÃO**

Hoje à tarde, pelo avião da Panair, chegaram os irmãos Dionísio Lucas e Ernesto, professores da Universidade Católica e do Colégio N. S. do Rosário, que estiveram fazendo um curso de especialização na Universidade de Toulouse e na Sorbonne. Por esse motivo, reina grande entusiasmo entre os elementos estudantis da Praça D. Sebastião, os quais estão preparando aos irmãos Dionísio e Ernesto, festiva recepção.

**CONSELHO DE CONTRIBUINTES**

Reuniu-se amanhã, às 15 horas, sob a presidência do dr. Cesar Prestans e secretariado pelo dr. Rubem Santana, o Conselho de Contribuintes do Município. Consta da pauta de julgamento o processo em que Henrique Burd, requereu revisão de locativo predial.

**COMITE FEMININO DA UDN**

Em recente sessão de assembléa geral extraordinária, o Comitê Feminino da UDN elegeu a seguinte diretoria, que deverá reger os destinos da aquele departamento de 1948 a 1951: presidente — srta. Suelly Prunes (releita); vice — srta. Cecy Gomes; secretária — srta. Eunice Vinhas de Carvalho; tesoureira — srta. Eloá Marques da Rocha; Departamento de Divulgação e Propaganda: srta. — Nômia Figueirô — Terezinha Vinhas de Carvalho — Eneida Marques da Rocha e Maria Ramos (releita). O Comitê Feminino udenista vai expedir a todas suas filiadas circula-

res acompanhadas de fichas, a fim de que toda udenista se arregimente, num movimento que se intitula "Campanha Eduardo Gomes". Serão concedidos dois prêmios àquelas que maiores números de fichas apresentarem no decorrer de dois meses.

Estes prêmios denominar-se-ão "Manoel Athayde", em homenagem ao parlamentar udenista, e patrono do Departamento Feminino, e "Aldice Flores Soares Jr.", em homenagem ao atual presidente, em exercício, da UDN no Rio Grande do Sul. A presidente do Comitê Feminino iniciará uma série de visitas a diversas cidades do interior, devendo visitar, primeiramente, Canoas, Viçosa e São Leopoldo, respectivamente, a 7, 8 e 14 do corrente.

**OCORRENCIAS POLICIAIS**

**Encontrou a morte sob as rodas do elétrico**

**OUTROS ACIDENTES GRAVES — AGRESSOES — OUTRAS NOTAS**

Diversos acidentes de trânsito, muitos de graves consequências, ocorreram na noite de sábado e durante o dia de domingo. Às 0,20 horas, na rua da Azenha, um indivíduo ainda não identificado, encontrou a morte sob as rodas do elétrico. O bonde n.º 118, da linha "Partenon", trafegava pela rua da Azenha, conduzido pelo motoneiro Evaristo Alves dos Santos, em direção ao centro da cidade. Ao defrontar com o prédio n.º 11, colheu um cidadão de, aproximadamente, 55 anos de idade, de cor mista e condição miserável. A vítima foi colhida pela frente do elétrico, tendo caído ao solo. Antes de chegar a ambulância, já havia falecido o indolente pedestre. Seu corpo foi transportado para o necrotério.

Outro acidente grave ocorreu sábado à tarde, tendo sido vítima o menor Eurico Nunes, morador à rua Brasil n.º 1201, em Canoas, o qual recebeu ferimentos graves. O referido menor foi atropelado pelo automóvel de placa 4.444-06-37, dirigido por Antonio Alves de Souza. A pequena vítima foi transportada para o H. P. S., onde ficou internada.

**CAIU AO SOLO AO TENTAR EMBARCAR NO ELETRICO**

Às 12,20 horas de domingo, o pedestre Joséfina Cláudio, residente à rua Paraíba n.º 176, correu para embarcar no elétrico n.º 136, da linha Navegantes, dirigido pelo motoneiro Maximiliano Vieira. Ao alcançar o veículo, foi infeliz e caiu ao solo, batendo com a cabeça no estribo. A vítima sofreu a fratura do crânio, tendo sido transportada e internada no H. P. S.

**OUTROS ACIDENTES**

Às 14,10 horas de domingo, o automóvel 3-63-01, dirigido por Antonio Muriato Galenazzo, na esquina da av. Barlim, colidiu com o automóvel 3-67-50, dirigido por Carlos Otto Borkert. Receberam ferimentos leves o cel. Pedro Pereira Alves e sua filha Terezinha Alves, que viajavam no último veículo.

Na avenida Otávio Rocha, esquina Senhor dos Passos, o engraxador de trilhos da C. P. A., Benjamin Cidade, foi atropelado pelo automóvel 3-60-81, dirigido por seu proprietário, Frederico Batista Cella. A vítima foi transportada pelo próprio motoneiro, ao H. P. S., onde foi medicada.

**CAIU DO ELETRICO**

A srta. Manoela Tavares, residente à rua Brasil 929, em Canoas, ao tentar embarcar de um elétrico em movimento, caiu ao solo, recebendo ferimentos. Foi transportada ao H. P. S., medicada e depois recolhida à sua residência.

**FERIDO A FACA PELO DESORDEIRO**

Foi medicado no H. P. S., Idalino Ricardo, por ter sido ferido a faca, num campo de futebol em Sarandi, quando praticava esse esporte, pelo indivíduo Lino Martini, tendo recebido ferimentos na cabeça. Mais tarde o mesmo indivíduo esteve num salão de bailes, à rua Domingos Martins n.º 17, onde provocou desordem, virando mesas e quebrando garrafas. Foi desarmado pelo guarda civil ali destacado, mas conseguiu fugir.

**ASSALTADO POR DOIS DESCONHECIDOS**

O cidadão Edipo Cândido da Silva, residente à rua Santana n.º 1333, esteve na Repartição Central de Polícia, comunicando que aproximadamente às 15,30 horas, na praça Piratini, fora agredido por dois indivíduos desconhecidos, que lhe produziram ferimentos e tentaram tirar-lhe a roupa. Edipo reagiu e conseguiu safar-se dos assaltantes.

**TENTATIVA DE HOMICIDIO**

Foi apresentado na R. C. P. o indivíduo Diamante Pedrosa Alves, residente à rua Castro Alves n.º 965, por ter atentado contra vida de sua amasia Ofélia Caldas, com uma adaga. O referido indivíduo foi recolhido à 3ª Delegacia Policial.

**FERIDO GRAVEMENTE A CORONHADAS**

Na rua Paulino Azorens, ocorreu uma desordem, domingo último, tendo saído gravemente ferido, Adão Jacques dos Santos, residente à rua Nunes n.º 1092, pelo próprio.

Continuá na 6ª pag.

**Linhas diárias da VARIG para Curitiba e Florianópolis**

Diariamente, com exceção aos Domingos, há vôos da VARIG para CURITIBA e FLORIANÓPOLIS, fazendo escalas às Segundas, Quartas e Sextas-feiras em JOINVILLE.

JOINVILLE está ligada a BLUMENAU por um serviço próprio e especial de Caminhonete.

Os vôos diretos e diários para RIO e S. PAULO continuam nos mesmos horários.

Mais informações pelo TELEFONE 6333.

**Aeronautica**

**Transporte aéreo comercial no Brasil**

O período de dez anos, que vai de 1938 a 1947, caracterizou-se por um considerável desenvolvimento do tráfego aéreo comercial no Brasil. Essa intensificação de movimento pode ser evidenciada através dos dados que se seguem, levantados pela Diretoria de Aeronautica Civil e sistematizados na Secretaria-Geral do Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística. No início do período, ou seja de 1938, as oito empresas que sobrevoavam o território brasileiro (cinco nacionais e três estrangeiras) realizaram um movimento significativo, o qual totalizou o transporte de 63.423 passageiros, 895.00 toneladas de bagagem, 185,6 de correspondência e 250,0 de carga. No último ano do período em exame, isto é, 1947, ocorreu forte expansão do transporte aéreo comercial, pois, segundo os elementos coletados, foram transportados 818.752 passageiros, 11.062,8 toneladas de bagagem, 185,6 de correspondência e 250,0 de carga. No último ano do período em exame, isto é, 1947, ocorreu forte expansão do transporte aéreo comercial, pois, segundo os elementos coletados, foram transportados 818.752 passageiros, 11.062,8 toneladas de bagagem, 185,6 de correspondência e 250,0 de carga. No último ano do período em exame, isto é, 1947, ocorreu forte expansão do transporte aéreo comercial, pois, segundo os elementos coletados, foram transportados 818.752 passageiros, 11.062,8 toneladas de bagagem, 185,6 de correspondência e 250,0 de carga. No último ano do período em exame, isto é, 1947, ocorreu forte expansão do transporte aéreo comercial, pois, segundo os elementos coletados, foram transportados 818.752 passageiros, 11.062,8 toneladas de bagagem, 185,6 de correspondência e 250,0 de carga. No último ano do período em exame, isto é, 1947, ocorreu forte expansão do transporte aéreo comercial, pois, segundo os elementos coletados, foram transportados 818.752 passageiros, 11.062,8 toneladas de bagagem, 185,6 de correspondência e 250,0 de carga. No último ano do período em exame, isto é, 1947, ocorreu forte expansão do transporte aéreo comercial, pois, segundo os elementos coletados, foram transportados 818.752 passageiros, 11.062,8 toneladas de bagagem, 185,6 de correspondência e 250,0 de carga. No último ano do período em exame, isto é, 1947, ocorreu forte expansão do transporte aéreo comercial, pois, segundo os elementos coletados, foram transportados 818.752 passageiros, 11.062,8 toneladas de bagagem, 185,6 de correspondência e 250,0 de carga. No último ano do período em exame, isto é, 1947, ocorreu forte expansão do transporte aéreo comercial, pois, segundo os elementos coletados, foram transportados 818.752 passageiros, 11.062,8 toneladas de bagagem, 185,6 de correspondência e 250,0 de carga. No último ano do período em exame, isto é, 1947, ocorreu forte expansão do transporte aéreo comercial, pois, segundo os elementos coletados, foram transportados 818.752 passageiros, 11.062,8 toneladas de bagagem, 185,6 de correspondência e 250,0 de carga. No último ano do período em exame, isto é, 1947, ocorreu forte expansão do transporte aéreo comercial, pois, segundo os elementos coletados, foram transportados 818.752 passageiros, 11.062,8 toneladas de bagagem, 185,6 de correspondência e 250,0 de carga. No último ano do período em exame, isto é, 1947, ocorreu forte expansão do transporte aéreo comercial, pois, segundo os elementos coletados, foram transportados 818.752 passageiros, 11.062,8 toneladas de bagagem, 185,6 de correspondência e 250,0 de carga. No último ano do período em exame, isto é, 1947, ocorreu forte expansão do transporte aéreo comercial, pois, segundo os elementos coletados, foram transportados 818.752 passageiros, 11.062,8 toneladas de bagagem, 185,6 de correspondência e 250,0 de carga. No último ano do período em exame, isto é, 1947, ocorreu forte expansão do transporte aéreo comercial, pois, segundo os elementos coletados, foram transportados 818.752 passageiros, 11.062,8 toneladas de bagagem, 185,6 de correspondência e 250,0 de carga. No último ano do período em exame, isto é, 1947, ocorreu forte expansão do transporte aéreo comercial, pois, segundo os elementos coletados, foram transportados 818.752 passageiros, 11.062,8 toneladas de bagagem, 185,6 de correspondência e 250,0 de carga. No último ano do período em exame, isto é, 1947, ocorreu forte expansão do transporte aéreo comercial, pois, segundo os elementos coletados, foram transportados 818.752 passageiros, 11.062,8 toneladas de bagagem, 185,6 de correspondência e 250,0 de carga. No último ano do período em exame, isto é, 1947, ocorreu forte expansão do transporte aéreo comercial, pois, segundo os elementos coletados, foram transportados 818.752 passageiros, 11.062,8 toneladas de bagagem, 185,6 de correspondência e 250,0 de carga. No último ano do período em exame, isto é, 1947, ocorreu forte expansão do transporte aéreo comercial, pois, segundo os elementos coletados, foram transportados 818.752 passageiros, 11.062,8 toneladas de bagagem, 185,6 de correspondência e 250,0 de carga. No último ano do período em exame, isto é, 1947, ocorreu forte expansão do transporte aéreo comercial, pois, segundo os elementos coletados, foram transportados 818.752 passageiros, 11.062,8 toneladas de bagagem, 185,6 de correspondência e 250,0 de carga. No último ano do período em exame, isto é, 1947, ocorreu forte expansão do transporte aéreo comercial, pois, segundo os elementos coletados, foram transportados 818.752 passageiros, 11.062,8 toneladas de bagagem, 185,6 de correspondência e 250,0 de carga. No último ano do período em exame, isto é, 1947, ocorreu forte expansão do transporte aéreo comercial, pois, segundo os elementos coletados, foram transportados 818.752 passageiros, 11.062,8 toneladas de bagagem, 185,6 de correspondência e 250,0 de carga. No último ano do período em exame, isto é, 1947, ocorreu forte expansão do transporte aéreo comercial, pois, segundo os elementos coletados, foram transportados 818.752 passageiros, 11.062,8 toneladas de bagagem, 185,6 de correspondência e 250,0 de carga. No último ano do período em exame, isto é, 1947, ocorreu forte expansão do transporte aéreo comercial, pois, segundo os elementos coletados, foram transportados 818.752 passageiros, 11.062,8 toneladas de bagagem, 185,6 de correspondência e 250,0 de carga. No último ano do período em exame, isto é, 1947, ocorreu forte expansão do transporte aéreo comercial, pois, segundo os elementos coletados, foram transportados 818.752 passageiros, 11.062,8 toneladas de bagagem, 185,6 de correspondência e 250,0 de carga. No último ano do período em exame, isto é, 1947, ocorreu forte expansão do transporte aéreo comercial, pois, segundo os elementos coletados, foram transportados 818.752 passageiros, 11.062,8 toneladas de bagagem, 185,6 de correspondência e 250,0 de carga. No último ano do período em exame, isto é, 1947, ocorreu forte expansão do transporte aéreo comercial, pois, segundo os elementos coletados, foram transportados 818.752 passageiros, 11.062,8 toneladas de bagagem, 185,6 de correspondência e 250,0 de carga. No último ano do período em exame, isto é, 1947, ocorreu forte expansão do transporte aéreo comercial, pois, segundo os elementos coletados, foram transportados 818.752 passageiros, 11.062,8 toneladas de bagagem, 185,6 de correspondência e 250,0 de carga. No último ano do período em exame, isto é, 1947, ocorreu forte expansão do transporte aéreo comercial, pois, segundo os elementos coletados, foram transportados 818.752 passageiros, 11.062,8 toneladas de bagagem, 185,6 de correspondência e 250,0 de carga. No último ano do período em exame, isto é, 1947, ocorreu forte expansão do transporte aéreo comercial, pois, segundo os elementos coletados, foram transportados 818.752 passageiros, 11.062,8 toneladas de bagagem, 185,6 de correspondência e 250,0 de carga. No último ano do período em exame, isto é, 1947, ocorreu forte expansão do transporte aéreo comercial, pois, segundo os elementos coletados, foram transportados 818.752 passageiros, 11.062,8 toneladas de bagagem, 185,6 de correspondência e 250,0 de carga. No último ano do período em exame, isto é, 1947, ocorreu forte expansão do transporte aéreo comercial, pois, segundo os elementos coletados, foram transportados 818.752 passageiros, 11.062,8 toneladas de bagagem, 185,6 de correspondência e 250,0 de carga. No último ano do período em exame, isto é, 1947, ocorreu forte expansão do transporte aéreo comercial, pois, segundo os elementos coletados, foram transportados 818.752 passageiros, 11.062,8 toneladas de bagagem, 185,6 de correspondência e 250,0 de carga. No último ano do período em exame, isto é, 1947, ocorreu forte expansão do transporte aéreo comercial, pois, segundo os elementos coletados, foram transportados 818.752 passageiros, 11.062,8 toneladas de bagagem, 185,6 de correspondência e 250,0 de carga. No último ano do período em exame, isto é, 1947, ocorreu forte expansão do transporte aéreo comercial, pois, segundo os elementos coletados, foram transportados 818.752 passageiros, 11.062,8 toneladas de bagagem, 185,6 de correspondência e 250,0 de carga. No último ano do período em exame, isto é, 1947, ocorreu forte expansão do transporte aéreo comercial, pois, segundo os elementos coletados, foram transportados 818.752 passageiros, 11.062,8 toneladas de bagagem, 185,6 de correspondência e 250,0 de carga. No último ano do período em exame, isto é, 1947, ocorreu forte expansão do transporte aéreo comercial, pois, segundo os elementos coletados, foram transportados 818.752 passageiros, 11.062,8 toneladas de bagagem, 185,6 de correspondência e 250,0 de carga. No último ano do período em exame, isto é, 1947, ocorreu forte expansão do transporte aéreo comercial, pois, segundo os elementos coletados, foram transportados 818.752 passageiros, 11.062,8 toneladas de bagagem, 185,6 de correspondência e 250,0 de carga. No último ano do período em exame, isto é, 1947, ocorreu forte expansão do transporte aéreo comercial, pois, segundo os elementos coletados, foram transportados 818.752 passageiros, 11.062,8 toneladas de bagagem, 185,6 de correspondência e 250,0 de carga. No último ano do período em exame, isto é, 1947, ocorreu forte expansão do transporte aéreo comercial, pois, segundo os elementos coletados, foram transportados 818.752 passageiros, 11.062,8 toneladas de bagagem, 185,6 de correspondência e 250,0 de carga. No último ano do período em exame, isto é, 1947, ocorreu forte expansão do transporte aéreo comercial, pois, segundo os elementos coletados, foram transportados 818.752 passageiros, 11.062,8 toneladas de bagagem, 185,6 de correspondência e 250,0 de carga. No último ano do período em exame, isto é, 1947, ocorreu forte expansão do transporte aéreo comercial, pois, segundo os elementos coletados, foram transportados 818.752 passageiros, 11.062,8 toneladas de bagagem, 185,6 de correspondência e 250,0 de carga. No último ano do período em exame, isto é, 1947, ocorreu forte expansão do transporte aéreo comercial, pois, segundo os elementos coletados, foram transportados 818.752 passageiros, 11.062,8 toneladas de bagagem, 185,6 de correspondência e 250,0 de carga. No último ano do período em exame, isto é, 1947, ocorreu forte expansão do transporte aéreo comercial, pois, segundo os elementos coletados, foram transportados 818.752 passageiros, 11.062,8 toneladas de bagagem, 185,6 de correspondência e 250,0 de carga. No último ano do período em exame, isto é, 1947, ocorreu forte expansão do transporte aéreo comercial, pois, segundo os elementos coletados, foram transportados 818.752 passageiros, 11.062,8 toneladas de bagagem, 185,6 de correspondência e 250,0 de carga. No último ano do período em exame, isto é, 1947, ocorreu forte expansão do transporte aéreo comercial, pois, segundo os elementos coletados, foram transportados 818.752 passageiros, 11.062,8 toneladas de bagagem, 185,6 de correspondência e 250,0 de carga. No último ano do período em exame, isto é, 1947, ocorreu forte expansão do transporte aéreo comercial, pois, segundo os elementos coletados, foram transportados 818.752 passageiros, 11.062,8 toneladas de bagagem, 185,6 de correspondência e 250,0 de carga. No último ano do período em exame, isto é, 1947, ocorreu forte expansão do transporte aéreo comercial, pois, segundo os elementos coletados, foram transportados 818.752 passageiros, 11.062,8 toneladas de bagagem, 185,6 de correspondência e 250,0 de carga. No último ano do período em exame, isto é, 1947, ocorreu forte expansão do transporte aéreo comercial, pois, segundo os elementos coletados, foram transportados 818.752 passageiros, 11.062,8 toneladas de bagagem, 185,6 de correspondência e 250,0 de carga. No último ano do período em exame, isto é, 1947, ocorreu forte expansão do transporte aéreo comercial, pois, segundo os elementos coletados, foram transportados 818.752 passageiros, 11.062,8 toneladas de bagagem, 185,6 de correspondência e 250,0 de carga. No último ano do período em exame, isto é, 1947, ocorreu forte expansão do transporte aéreo comercial, pois, segundo os elementos coletados, foram transportados 818.752 passageiros, 11.062,8 toneladas de bagagem, 185,6 de correspondência e 250,0 de carga. No último ano do período em exame, isto é, 1947, ocorreu forte expansão do transporte aéreo comercial, pois, segundo os elementos coletados, foram transportados 818.752 passageiros, 11.062,8 toneladas de bagagem, 185,6 de correspondência e 250,0 de carga. No último ano do período em exame, isto é, 1947, ocorreu forte expansão do transporte aéreo comercial, pois, segundo os elementos coletados, foram transportados 818.752 passageiros, 11.062,8 toneladas de bagagem, 185,6 de correspondência e 250,0 de carga. No último ano do período em exame, isto é, 1947, ocorreu forte expansão do transporte aéreo comercial, pois, segundo os elementos coletados, foram transportados 818.752 passageiros, 11.062,8 toneladas de bagagem, 185,6 de correspondência e 250,0 de carga. No último ano do período em exame, isto é, 1947, ocorreu forte expansão do transporte aéreo comercial, pois, segundo os elementos coletados, foram transportados 818.752 passageiros, 11.062,8 toneladas de bagagem, 185,6 de correspondência e 250,0 de carga. No último ano do período em exame, isto é, 1947, ocorreu forte expansão do transporte aéreo comercial, pois, segundo os elementos coletados, foram transportados 818.752 passageiros, 11.062,8 toneladas de bagagem, 185,6 de correspondência e 250,0 de carga. No último ano do período em exame, isto é, 1947, ocorreu forte expansão do transporte aéreo comercial, pois, segundo os elementos coletados, foram transportados 818.752 passageiros, 11.062,8 toneladas de bagagem, 185,6 de correspondência e 250,0 de carga. No último ano do período em exame, isto é, 1947, ocorreu forte expansão do transporte aéreo comercial, pois, segundo os elementos coletados, foram transportados 818.752 passageiros, 11.062,8 toneladas de bagagem, 185,6 de correspondência e 250,0 de carga. No último ano do período em exame, isto é, 1947, ocorreu forte expansão do transporte aéreo comercial, pois, segundo os elementos coletados, foram transportados 818.752 passageiros, 11.062,8 toneladas de bagagem, 185,6 de correspondência e 250,0 de carga. No último ano do período em exame, isto é, 1947, ocorreu forte expansão do transporte aéreo comercial, pois, segundo os elementos coletados, foram transportados 818.752 passageiros, 11.062,8 toneladas de bagagem, 185,6 de correspondência e 250,0 de carga. No último ano do período em exame, isto é, 1947, ocorreu forte expansão do transporte aéreo comercial, pois, segundo os elementos coletados, foram transportados 818.752 passageiros, 11.062,8 toneladas de bagagem, 185,6 de correspondência e 250,0 de carga. No último ano do período em exame, isto é, 1947, ocorreu forte expansão do transporte aéreo comercial, pois, segundo os elementos coletados, foram transportados 818.752 passageiros, 11.062,8 toneladas de bagagem, 185,6 de correspondência e 250,0 de carga. No último ano do período em exame, isto é, 1947, ocorreu forte expansão do transporte aéreo comercial, pois, segundo os elementos coletados, foram transportados 818.752 passageiros, 11.062,8 toneladas de bagagem, 185,6 de correspondência e 250,0 de carga. No último ano do período em exame, isto é, 1947, ocorreu forte expansão do transporte aéreo comercial, pois, segundo os elementos coletados, foram transportados 818.752 passageiros, 11.062,8 toneladas de bagagem, 185,6 de correspondência e 250,0 de carga. No último ano do período em exame, isto é, 1947, ocorreu forte expansão do transporte aéreo comercial, pois, segundo os elementos coletados, foram transportados 818.752 passageiros, 11.062,8 toneladas de bagagem, 185,6 de correspondência e 250,0 de carga. No último ano do período em exame, isto é, 1947, ocorreu forte expansão do transporte aéreo comercial, pois, segundo os elementos coletados, foram transportados 818.752 passageiros, 11.062,8 toneladas de bagagem, 185,6 de correspondência e 250,0 de carga. No último ano do período em exame, isto é, 1947, ocorreu forte expansão do transporte aéreo comercial, pois, segundo os elementos coletados, foram transportados 818.752 passageiros, 11.062,8 toneladas de bagagem, 185,6 de correspondência e 250,0 de carga. No último ano do período em exame, isto é, 1947, ocorreu forte expansão do transporte aéreo comercial, pois, segundo os elementos coletados, foram transportados 818.752 passageiros, 11.062,8 toneladas de bagagem, 185,6 de correspondência e 250,0 de carga. No último ano do período em exame, isto é, 1947, ocorreu forte expansão do transporte aéreo comercial, pois, segundo os elementos coletados, foram transportados 818.752 passageiros, 11.062,8 toneladas de bagagem, 185,6 de correspondência e 250,0 de carga. No último ano do período em exame, isto é, 1947, ocorreu forte expansão do transporte aéreo comercial, pois, segundo os elementos coletados, foram transportados 818.752 passageiros, 11.062,8 toneladas de bagagem, 185,6 de correspondência e 250,0 de carga. No último ano do período em exame, isto é, 1947, ocorreu forte expansão do transporte aéreo comercial, pois, segundo os elementos coletados, foram transportados 818.752 passageiros, 11.062,8 toneladas de bagagem, 185,6 de correspondência e 250,0 de carga. No último ano do período em exame, isto é, 1947, ocorreu forte expansão do transporte aéreo comercial, pois, segundo os elementos coletados, foram transportados 818.752 passageiros, 11.062,8 toneladas de bagagem, 185,6 de correspondência e 250,0 de carga. No último ano do período em exame, isto é, 1947, ocorreu forte expansão do transporte aéreo comercial, pois, segundo os elementos coletados, foram transportados 818.752 passageiros, 11.062,8 toneladas de bagagem, 185,6 de correspondência e 250,0 de carga. No último ano do período em exame, isto é, 1947, ocorreu forte expansão do transporte aéreo comercial, pois, segundo os elementos coletados, foram transportados 818.752 passageiros, 11.062,8 toneladas de bagagem, 185,6 de correspondência e 250,0 de carga. No último ano do período em exame, isto é, 1947, ocorreu forte expansão do transporte aéreo comercial, pois, segundo os elementos coletados, foram transportados 818.752 passageiros, 11.062,8 toneladas de bagagem, 185,6 de correspondência e 250,0 de carga. No último ano do período em exame, isto é, 1947, ocorreu forte expansão do transporte aéreo comercial, pois, segundo os elementos coletados, foram transportados 818.752 passageiros, 11.062,8 toneladas de bagagem, 185,6 de correspondência e 250,0 de carga. No último ano do período em exame, isto é, 1947, ocorreu forte expansão do transporte aéreo comercial, pois, segundo os elementos coletados, foram transportados 818.752 passageiros, 11.062,8 toneladas de bagagem, 185,6 de correspondência e 250,0 de carga. No último ano do período em exame, isto é, 1947, ocorreu forte expansão do transporte aéreo comercial, pois, segundo os elementos coletados, foram transportados 818.752 passageiros, 11.062,8 toneladas de bagagem, 185,6 de correspondência e 250,0 de carga. No último ano do período em exame, isto é, 1947, ocorreu forte expansão do transporte aéreo comercial, pois, segundo os elementos coletados, foram transportados 818.752 passageiros, 11.062,8 toneladas de bagagem, 185,6 de correspondência e 250,0 de carga. No último ano do período em exame, isto é, 1947, ocorreu forte expansão do transporte aéreo comercial, pois, segundo os elementos coletados, foram transportados 818.752 passageiros, 11.062,8 toneladas de bagagem, 185,6 de correspondência e 250,0 de carga. No último ano do período em exame, isto é, 1947, ocorreu forte expansão do transporte aéreo comercial, pois, segundo os elementos coletados, foram transportados 818.752 passageiros, 11.062,8 toneladas de bagagem, 185,6 de correspondência e 250,0 de carga. No último ano do período em exame, isto é, 1947, ocorreu forte expansão do transporte aéreo comercial, pois, segundo os elementos coletados, foram transportados 818.752 passageiros, 11.062,8 toneladas de bagagem, 185,6 de correspondência e 250,0 de carga. No último ano do período em exame, isto é, 1947, ocorreu forte expansão do transporte aéreo comercial, pois, segundo os elementos coletados, foram transportados 818.752 passageiros, 11.062,8 toneladas de bagagem, 185,6 de correspondência e 250,0 de carga. No último ano do período em exame, isto é, 1947, ocorreu forte expansão do transporte aéreo comercial, pois, segundo os elementos coletados, foram transportados 818.752 passageiros, 11.062,8 toneladas de bagagem, 185,6 de correspondência e 250,0 de carga. No último ano do período em exame, isto é, 1947, ocorreu forte expansão do transporte aéreo comercial, pois, segundo os elementos coletados, foram transportados 818.752 passageiros, 11.062,8 toneladas de bagagem, 185,6 de correspondência e 250,0 de carga. No último ano do período em exame, isto é, 1947, ocorreu forte expansão do transporte aéreo comercial, pois, segundo os elementos coletados, foram transportados 818.752 passageiros, 11.062,8 toneladas de bagagem, 185,6 de correspondência e 250,0 de carga. No último ano do período em exame, isto é, 1947, ocorreu forte expansão do transporte aéreo comercial, pois, segundo os elementos coletados, foram transportados 818.752 passageiros, 11.062,8 toneladas de bagagem, 185,6 de correspondência e 250,0 de carga. No último ano do período em exame, isto é, 1947, ocorreu forte



## JORNAL DO DIA

ANO III — PORTO ALEGRE, 8-5-1949 — N.º 689

## NÃO RECEBE VISITAS

Quando um povo perde a liberdade, torna-se um enfermo, faltando-lhe o uso de um dos mais fundamentais direitos. Não se sofre apenas de carência, mas de privação de algo essencial.

O comunismo tornou o povo russo um grande doente, atacado de perigosa enfermidade. Sofrem os russos de escravidão. Não se lhes reconhecem os mais elementares direitos. Não gozam nem de liberdade de conhecer o próprio ambiente em que vivem. Ignoram, sobretudo, o que se passa com os demais povos. Os gestos, as ações de cada russo não são livres, mas determinados pelos chefes e devem obedecer à receita, à tabela oficial. Cada qual, na Rússia, não pode fazer o que entende, mas o que lhe é determinado, seja embora a coisa mais pessoal possível, como a escolha do trabalho e do lugar do trabalho.

O comunismo tornou, em verdade, o povo russo um enfermo em estado grave, deuses à cuja porta é colocado o aviso: "Este doente não deve receber visitas".

Tal aviso, quando afixado à porta de quarto de doente em hospitais, tem a finalidade de impedir que o enfermo se agite e favoreça-lhe com condições propícias à cura. Colocado, porém, ante o povo russo, significa que ele não deve saber da vida, das condições de existência dos povos livres. Significa que ele não deve conhecer os direitos de que usufruem os homens nas democracias. Significa, esse aviso, que o povo russo não pode saber nada além dos muros soviéticos, nada além da cortina de ferro...

Poderia, se assim não fosse, ser atraído pelo imã da liberdade e ser tomado pela loucura da conquista de vida mais de acordo com as aspirações do coração e da alma humana.

O doente, que é o povo russo, não deve receber visitas, porque, com isso, teria em perigo a segurança e a sobrevivência do regime soviético no próprio país das estepes. Ainda agora foi preciso dar a conhecer ao enfermo uma notícia desagradável (aos donos do regime). Foi necessário preparar-lhe o espírito para que não sofresse com o choque. Trata-se da notícia do levantamento do bloqueio de Berlim, uma autêntica derrota comunista, destinada a produzir consequências de grande significação.

O doente ignorava tudo, até agora. Mas, foi necessário pô-lo ao par do que se passa, e a rádio de Moscou revelou ao povo soviético o acordo das quatro potências, assinado para a suspensão do bloqueio e para a reunião do Conselho dos Ministros do Exterior. Telegrama da capital soviética dá-nos este detalhe significativo: "O público russo já tinha sido preparado para a notícia transmitida pelo rádio, em virtude de um artigo que foi inserido no jornal "Pravda" e outros jornais.

Sim, o povo russo não deve receber visitas, porque lhe poderão revelar a natureza, a origem e a gravidade do mal que lhe impõe Stalin e seus camaradas.

## Solenemente comemorado o 1.º centenário da Congregação das Irmãs do Imaculado Coração de Maria



No clichê aparece o grande quadro do Coração Imaculado de Maria, trazido ao Brasil, em 1859, pela fundadora da Congregação.

Com solene Te-Deum e Bênção sacramental, tendo como celebrante o Rev. Monsenhor André Pedro Franco, Vigário Geral da Arquidiocese, representando D. Vicente Scherer, Arcebispo Metropolitano, ora em visita à Sua Santidade o Papa, foram encerradas, domingo último, as festividades promovidas pela Congregação das Irmãs do Imaculado Coração de Maria, em razão da passagem do 1.º Centenário da sua fundação.

Pôz-se, então, ouvir, em tocante gloriônica, o Rev. Padre Geraldo Queiroz.

Durante aquela dia várias centenas de religiosas, sacerdotais e pessoas amigas compareceram à Casa Generalícia, à rua Riachuelo n.º 308, apresentando cumprimentos à Rev. Mãe Maria Imilda do Santíssimo Sacramento, Superiora Geral para todo o Brasil, a qual recebeu também inúmeros telegramas de congratulação por motivo de tão festivo acontecimento.

A's 17,30 horas, foi ali inaugurada uma placa comemorativa com os seguintes dizeres:

"1.º Centenário da fundação da Congregação das Irmãs do Imaculado Coração de Maria. Bênção. 1849 — Mãe Maria Bárbara da Santíssima Trindade — Fundadora — Rio de Janeiro, 1949 — Mãe Maria Imilda do Santíssimo Sacramento — Superiora Geral — Porto Alegre, 3 de Maio".

Deterrada a cortina que cobria esse artístico bronze, o Rev. Monsenhor André Pedro Franco, tendo a palavra a Mãe Reva, Mãe Margarida do Sagrado Coração de Jesus, professora da Escola Normal Mãe Bárbara, de Lajeado, que proferiu uma formosa e brilhante oração alusiva ao ato.

A seguir, em nome dos amigos da secular entidade religiosa, pronunciou aplaudido discurso o doutor Armando Dias de Azevedo, estadístico da Universidade de Porto Alegre e diretor da Faculdade de

## CRÔNICA DA ASSEMBLEIA

## Solicitação ao Ministério do Trabalho para acelerar a nova Lei Sindical — Congratulações pelo transcurso do «Dia das Mães»

Approvada a ata anterior, foi lido o expediente, que careceu de importância.

Falando o primeiro orador, sr. Paulo Gogio, do P.T.B., s.s. leu comentários em torno das intervenções nos sindicatos, o que motivou a apresentação, à Mesa, de um requerimento assinado por seguintes termos: "Sr. Presidente. Os deputados que este subscrivem, solicitam a V. Excia., caso obtenha aprovação da Casa, que se dignasse dirigir ao telegrafar ao sr. Ministro do Trabalho e ao sr. Presidente da Câmara dos Deputados, a fim de ser acelerada a nova lei sindical, podendo-se ter a primeira intervenção nos sindicatos de trabalhadores, e fazendo com que seus dirigentes sejam escolhidos em votação secreta, nos próprios locais de trabalho, se a lei não obrigar a sindicalização. Populismo, outrossim, que a futura lei sindical impeça que autoridades regionais do trabalho sejam recrutadas entre agremiações político-partidárias. Além do arrolar, outros deputados, em número de oito, assinaram o requerimento supra.

Dada a palavra ao sr. Fernando Ferrari, s.s. fez um rápido elogio ao papel que para a sociedade representa a mulher, e, tendo antecedido, domingo, transcorrido o "Dia das Mães", o orador solicitou à Mesa que, como homenagem, se inscriasse em ata um voto de louvor pelo transcurso da efeméride. A sua solicitação foi aprovada pelo plenário.

Subscrito pelo sr. Leonel Brizola e mais na parlamentares Tasso Dutra, Daniel Krieger, Wolfman Meisler, Edgar Luiz Schnitzler, Saul Farina e Rodrigo Magalhães, foi enviado à Mesa um requerimento, requerendo que a Assembleia enviase uma mensagem ao sr. Arquimedes Fortini, em virtude de seu afastamento da Direção da Santa Casa de Misericórdia. Depois de aprovado o requerimento, a Mesa nomeou uma Comissão de deputados para, pessoalmente, fazerem entrega da mensagem ao sr. Arquimedes Fortini, e que ficou assim constituída: o primeiro signatário, deputado Leonel Brizola e mais os sr. Antonio Maria da Silva e Guilherme Hildbrand.

O sr. Guilherme Marante, último orador, foi à tribuna para retificar uma declaração que fizera dias antes, e rela-

tivo às eleições nos sindicatos, ocasião em que se manifestou contrário elas. Ontem, s.s. declarou-se francamente

OCULISTA  
DR. N. LUBISCO

Edif. Slioper — Fone: 3.21.55  
Cons.: 9.11.30 e 16.18 horas  
ANDRADAS, 1354

## RECONHECIDO O SINDICATO DO Comércio Varejista de Passo Fundo

O Sindicato do Comércio Varejista de Passo Fundo acaba de receber a sua carta de reconhecimento do Ministério do Trabalho, Indústria e Comércio, estando em andamento a sua filiação à Federação do Comércio Varejista do Estado, órgão associativo de segundo grau, que já congrega nada menos de 10 entidades de classe.

O trabalho de organização do novo Sindicato estava, então, a cargo da referida Federação, que dele se incumbiu, cumprindo, assim, uma das suas primordiais finalidades, que é a de estimular o espírito associativo do comércio minorista do Estado, tornando-o cada vez mais coeso, em torno das suas organizações representativas.

Após concluir suas palavras, o deputado Guilherme Marante declarou que os trabalhadores podem, agora com toda liberdade, se organizarem democraticamente, e pleitearem suas mais justas reivindicações, através das suas entidades de classe, porque já há ambiente para as eleições livres nesses organismos.

Butter Agia para  
dire e apetre e ajuda a direção  
Butter Agia para

## Volta Redonda tem conseguido realizar os programas previstos, num crescimento continuo

ONDE SE RECORDA A MENSAGEM DO PRESIDENTE EURICO DUTRA AO CONGRESSO NACIONAL — AS PREVISÕES PARA 1949 — AS DIVISAS NECESSARIAS — DADOS DO RELATORIO DE 1948

RIO, maio (Da Suc. Rio) — A Companhia Siderúrgica Nacional vem de realizar sua assembleia geral ordinária, para prestação de contas relativa ao ano financeiro de 1948, findo.

Esse exercício marca, na vida da nossa maior organização da indústria siderúrgica, uma etapa bem característica: foi o primeiro ano em que toda a linha de produção industrial operou completa, do mesmo passo que foi o que frutificou nos primeiros dividendos, remuneração à confiança de todos aqueles que creram na viabilidade econômica de tão largo empreendimento.

Hoje Volta Redonda trabalha a pleno regime, dentro da primeira fase prevista para sua construção: de fato, durante o ano de 1948, em Volta Redonda as atividades de construção se resumiram em continuação da Fundação — departamento não previsto nos planos iniciais da Usina — e na Estação de Tratamento de Esgotos, serviço auxiliar não compreendido, em verdade, entre as células de produção.

Em 31 de dezembro de 1948, a percentagem de avanço dessas construções era de 25%, para a Estação de Tratamento de Esgotos; 80% e 90%, respectivamente, para as obras e para a montagem do equipamento da Fundação.

## PRODUÇÃO DE VOLTA REDONDA

A produção da Usina, em 1948, discriminada por unidade e por produto, foi a seguinte:

## Coqueria e Fábricas de Subprodutos:

|                           |                   |
|---------------------------|-------------------|
| Coque                     | 265.753 toneladas |
| Sulfato de amônio         | 4.277 "           |
| Combustível para motor    | 2.732.708 litros  |
| Benzol                    | 379.785 "         |
| Toluol                    | 426.358 "         |
| Xilol                     | 117.800 "         |
| Nafta solvente            | 51.809 "          |
| Alcatrão bruto            | 12.320.400 "      |
| Alcatrão para estradas    | 8.076.095 "       |
| Piche                     | 86.660 "          |
| Óleo desinfetante         | 287.540 "         |
| Óleo cresotado            | 74.178 "          |
| Naftaleno                 | 575 toneladas     |
| Alto-Forno (ferro gusa)   | 234.025 "         |
| Aciação (aço em lingotes) | 243.784 "         |

## Laminação:

|                                            |          |
|--------------------------------------------|----------|
| Trilhos, talas de junção e placas de apoio | 61.911 " |
| Barras e perfilados                        | 22.065 " |
| Chapas grossas                             | 29.105 " |
| Chapas finas laminadas a quente            | 27.210 " |
| Chapas finas laminadas a frio              | 45.353 " |
| Folhas de Flandres                         | 6.319 "  |
| Folhas galvanizadas                        | 6.254 "  |

A produção de laminados, que, em 1948, havia sido programada para 191.650 toneladas, atingiu a 198.277 toneladas, registrando-se, portanto, uma produção de 6.627 toneladas, além da prevista.

## VENDAS EM 1948

As atividades comerciais da C.S.N. resultaram em vendas que produziram em faturamento de Cr\$ 746.552.763,70. Essas vendas se distribuíram da seguinte forma:

|                     |                     |        |
|---------------------|---------------------|--------|
| Mercado Nacional    | Cr\$ 624.453.475,80 | 83,64% |
| Mercado Estrangeiro | Cr\$ 122.099.288,10 | 16,36% |
| Total               | Cr\$ 746.552.763,70 | 100%   |

Para o Mercado Nacional, as vendas se processaram através dos Distribuidores ou diretamente aos Consumidores, além daquelas que foram feitas ao Governo, Autarquias e Estradas de Ferro.

|                                             |     |
|---------------------------------------------|-----|
| Norte (E. Santo ao Amazonas)                | 29  |
| Sul (Paraná, Sta. Catarina e Rio G. do Sul) | 27  |
| Centro (M. Gerais, Mato Grosso e Goiás)     | 12  |
| Distrito Federal e Estado do Rio            | 41  |
| São Paulo                                   | 33  |
| Total                                       | 142 |

os consumidores que compram diretamente são as grandes fábricas de embalagens de aço e vasilhames, de tubos galvanizados e eletrodutos, de fogões, de ferramentas agrícolas, de vagões ferroviários, além das relaminadas de vergalhões e perfilados leves e dos estalhões.

As vendas feitas diretamente ao Governo, Autarquias e Estradas de Ferro, são principalmente trilhos e acessórios, e, em menor vulto, chapas para construção naval e artefatos bélicos e perfilados para construção de pontes e obras d'arte.

Essas vendas representaram em peso, 33,11% e em valor 24,12% da produção total de produtos acabados em aço de 1.ª qualidade.

E' grato assinalar, que as Estradas de Ferro do país já se podem abastecer de trilhos e acessórios, na indústria nacional, como se pode ver pela discriminação abaixo, relativa a fornecimento do trilho às diversas ferrovias:

|                                            |                  |
|--------------------------------------------|------------------|
| Estrada de Ferro Mauaró-Mombasa            | 9.688 toneladas  |
| Réde Viçosa-Paraná-Santa Catarina          | 9.309 "          |
| Departamento Nacional de Estradas de Ferro | 1.975 "          |
| The Great Western                          | 6.761 "          |
| Estrada de Ferro Bragança                  | 6.423 "          |
| Estrada de Ferro Santos-Jundiaí            | 4.274 "          |
| Viçosa-Ferreira Leite-Brasília             | 3.747 "          |
| Estrada de Ferro Goiás                     | 3.223 "          |
| Réde Mineira de Viçosa                     | 2.563 "          |
| Estrada de Ferro Santa Catarina            | 2.272 "          |
| Estrada de Ferro Rio Grande do Norte       | 1.954 "          |
| Estrada de Ferro Central do Brasil         | 1.117 "          |
| Viçosa-Ferreira Leite-Brasília             | 301 "            |
| Diversos destinos                          | 1.391 "          |
| Total                                      | 69.422 toneladas |

O ano de 1948 findo produziu, sob o ponto de vista de rendimento financeiro, os primeiros frutos do capital investido, com a distribuição dos 1.º e 2.º dividendos semestrais, ambos à razão de 6% ao ano.

Esse evento assinala, por si só, a existência de fatos concretos que afirmam a procedência das esperanças de toda a Nação no magnífico empreendimento de Volta Redonda.

A confiança depositada pelos milhares de subscritores do capital da Companhia não foi vã, pois que, agora, podem ver correspondência em seus institutos sob o triplice aspecto de contribuir para a emancipação econômica da pátria, dar segurança ao comércio e ao consumo e obter renda satisfatória.

Obedecendo ao disposto no art. 47 dos Estatutos, a Companhia levantou no exercício de 1948 dois balanços semestrais.

As demonstrações da conta de Lucros e Perdas, em 30 de junho e 31 de dezembro de 1948, já publicadas com os balanços, demonstram o seguinte resultado:

## 1.º — Crédito da Conta Lucros e Perdas

|                   |               |                |                |
|-------------------|---------------|----------------|----------------|
| Rédito Financeiro | 1.º semestre  | 2.º semestre   | Soma           |
| Rédito Mercantil  | 533.726,30    | 301.443,70     | 745.170,00     |
| Renda bruta       | 75.696.480,00 | 117.015.605,10 | 192.712.085,10 |
| Renda bruta       | 76.140.215,30 | 117.917.048,80 | 194.057.264,10 |

## 2.º — Débito da Conta Lucros e Perdas

|                                     |               |               |               |
|-------------------------------------|---------------|---------------|---------------|
| Rédito Financeiro                   | 1.º semestre  | 2.º semestre  | Soma          |
| Rédito Mercantil                    | 18.911.370,20 | 18.239.031,30 | 37.150.401,50 |
| Amortização de Despesas Financeiras | 2.669.877,50  | 3.206.041,10  | 5.875.918,60  |
| Fundo de Depreciação                | 2.596.081,30  | 2.627.874,70  | 5.223.956,00  |
| Despesas                            | 10.217.995,40 | 10.838.748,10 | 21.056.743,50 |
| Despesas                            | 34.494.326,30 | 37.701.499,10 | 72.195.825,40 |

## 3.º — Lucros Líquidos

|                           |        |       |
|---------------------------|--------|-------|
| .....                     | 45.383 | ..... |
| .....                     | 6.319  | ..... |
| .....                     | 6.284  | ..... |
| ..... com 1948 havia sido |        |       |

Mais: Saldo de Lucros em Reserva, transferidos do Balanço em 31 de dezembro de 1947...

Lucros líquidos distribuíveis, na forma da lei e dos Estatutos...

As exportações feitas pela C. S. N. produziram divisas no valor de US\$ 6.639.419,13 amplamente suficientes para cobertura efetiva de suas necessidades de importação.

O exercício foi encerrado com pontual e rigoroso cumprimento de todas as obrigações financeiras.

## PREVISÕES PARA 1949

O estudo das possibilidades da Usina e das necessidades do mercado levou a C. S. N. a programar para 1949 uma produção que ao preço médio atual de venda dos produtos, representará uma renda bruta superior à obtida no ano findo.

A discriminação do programa industrial para 1949 é a seguinte:

## Laminados de Aço:

|                       |                  |
|-----------------------|------------------|
| Trilhos e acessórios  | 55.000 toneladas |
| Perfilados            | 32.000 "         |
| Chapas grossas        | 30.000 "         |
| Chapas finas a quente | 39.000 "         |
| Chapas finas a frio   | 34.000 "         |
| Folhas galvanizadas   | 12.000 "         |
| Folhas de Flandres    | 30.000 "         |
| Total de laminados    | 232.000 "        |
| Ferro gusa            | 410.000 "        |
| Aço em lingotes       | 245.000 "        |

## Subprodutos de coqueria:

|                                                                              |                   |
|------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Benzol, toluol, xilol, nafta solvente, nafta pesada e combustível para motor | 5.124.000 litros  |
| Sulfato de amônio                                                            | 6.750 toneladas   |
| Alcatrão                                                                     | 18.425.000 litros |
| Naftaleno                                                                    | 821 toneladas     |
| Óleo desinfetante                                                            | 821.250 litros    |

Essa produção atingirá o total de Cr\$ 1.118.350.000,00.

Se compulsarmos os dados relativos aos anos anteriores, verificaremos que a Usina tem conseguido sempre realizar cada ano os programas previstos, programas esses cujo crescimento continuo são um bom índice de vitalidade.

O Governo, aliás, vem reconhecendo esse esforço da C. S. N. tanto assim que, em sua última mensagem ao Congresso, por ocasião da abertura da Sessão Legislativa, o general Dutra afirmou:

"As perspectivas econômicas da Companhia Siderúrgica Nacional, são, pois, em verdade, as mais promissoras".

## ARROZ DA REPÚBLICA DOMINICANA PARA O LÍBANO E PALESTINA

LAKE SUCCESS — (UNIA) — Mais de 225 toneladas de arroz foram embarcadas pela República Dominicana para o Líbano e Palestina, para o Fundo Internacional de Proteção à Infância, destinado ao auxílio das mulheres e crianças refugiadas, segundo informes da UNICEF.

Cerca de 50 toneladas de arroz da República Dominicana já chegaram a Trieste, onde serão empregadas para a mesma finalidade. Estes dois embarques foram feitos pela primeira amortização da contribuição da República Dominicana feita ao Fundo Internacional de Proteção à Infância.



**GRADES de CAMPO**  
de PODEROSO

COM DENTES DE AÇO  
facilmente substituíveis.  
Fixação dos dentes sem  
parafuso nem porcas.  
FABRICAÇÃO ESPECIAL

**BROMBERG SOCIEDADE ANÔNIMA**  
IMPORTADORA, COMERCIAL E TÉCNICA

Serviços Comerciais MECANIZADOS

**Notas de Arte**

**"SANDRO E SEUS COMEDIANTES"**

O motivo, central dos comentários dos meios interessados nas atividades artísticas da metrópole, é, sem dúvida, a estreia da junção de "Sandro e seus comediantes", montada para hoje, às 20.30 horas, no Teatro São Pedro, como o original de Emil Zola "Terra Baixa", em tradução e adaptação de Itália Fausta. Lúcia de Arte, nesta capital, tem nesta plateia oportunidade de rever a trágica história de Itália Fausta, bem como a festividade a risa risonhamente. Maria Della Costa, que pela primeira vez se apresenta ao público de sua terra natal, secundada por um elenco a respeito do qual não há dúvidas e pouca falta de honrarias referências. Os espetáculos desse conjunto serão diários, com início às 20.30 horas. Os ingressos podem ser procurados na Real S.A., rua dos Andradas (Edifício do Clube do Comércio).

**OLGA MARIA EM PORTO ALEGRE**

Pela avião da carreira da Varig, veio ontem, da capital da República, a cantora, a conhecida soprano, a grande Olga Maria Schreier, que dará um repertório no Teatro São Pedro, no próximo dia 25 de maio. Encontrando-se praticamente no apogeu de sua carreira, Olga Maria está incluída, pela crítica musical mais autorizada de hoje, entre as maiores



OLGA MARIA

granda da espectral valor, em que terá papel, de demonstrar sua dote invulgar de cantora admirável. Na noite, fluente de desaburramento de Olga Maria, no aeroporto São João.

**Homenageado o Secretário de Educação e Cultura**

Realizou-se, ontem, em Itapó, a homenagem prestada ao dr. Eli José da Rocha, pelo Clube de Esportes e Pesca da Secretaria de Educação. Desde as primeiras horas da manhã, era grande o número de pessoas que se destinavam ao local da manifestação, de apreço, por intermédio de conduções, pagas à disposição dos componentes da festa, pela direção do Clube. Compareceram funcionários dos diversos setores da Secretaria, incluindo entre os presentes, o dr. Arno Schilling, chefe de gabinete; oficiais de gabinete; dr. João Leão da Abreu, diretor-geral da Secretaria, e o dr. Cesar Alves, superintendente da Esquia, Sorocandiba.

**CAMARA DE VEREADORES**

**ASSUNTOS TRATADOS NA SESSÃO DE ONTEM**

Na vigésima terceira sessão do Legislativo Municipal foram tratados os dias os Srs. Antonio Jorge Achutti, Eloy Martins e Zacarias de Azevedo. Na ordem do dia foram resolvidos os seguintes assuntos: a) aprovar em 3.ª discussão o Projeto de Lei que autoriza a aquisição de uma gleba de terra no Pôrto-nom, entre as Vilas João Pessoa e São José e abrindo um crédito de Cr\$ 221.400,00; b) idem em 1.ª discussão o projeto de Lei que isenta de imposto territorial os terrenos cedidos

gratuitamente aos clubes amadoristas para a instalação de suas praças de esportes; c) encaminhar a Comissão do Orçamento o Projeto de Lei que isenta do Imposto de Indústria e Profissões os automóveis de aluguel quando guiados pelos seus proprietários; e) aprovar de acordo com o parecer da Comissão, a petição em que Otávio Bittencourt de Azambuja solicita cancelamento de dívida de imposto territorial incidente sobre terreno sito à Avenida Protásio Alves; f) aprovar o parecer favorável à petição em que Mario Morganti e outros solicitam cancelamento da dívida de imposto territorial incidente sobre terreno sito à Avenida Protásio Alves; g) encaminhar ao Poder Executivo a petição em que a Cooperativa de Ensino (Instituto Ginásial Tiradentes Ltda.) pede uma subvenção de Cr\$ 100.000,00; h) aprovar de

**Notas Sociais**

**ANIVERSARIOS**

**FAZEM ANOS HOJE:**  
**SENHORAS** — Albertina Gomes, viúva do sr. Rafael Pereira Gomes; Edith Ribeiro da Silva Marques, esposa do sr. Albertino Marques; Maria G. Dias de Oliveira, esposa do sr. Adil Dias de Oliveira; Mariana Aquino, esposa do sr. Alvaro Aquino; Alina Cruz Favonius, esposa do sr. Léo Lívio Favonius; Clotilde Silveira, esposa do sr. Gabriel Silveira.

**SENHORITAS** — Hermenegard Matos, filha do Capitão A. Matos; Boreniê Rodrigues Melo, filha do sr. Assis Melo; Irene Feneveca, filha do sr. Huberto Feneveca.

**SENHORES** — Rafael Gonzaga, Leopoldo Ribeiro, Alvaro Dutra, Carlos Meneghini, Antoni, Augusto Alves, José, Gomes Matos.

**MEIORES** — Silvio, filho da cunha, Antônio, Marcos, Maria Edith, filha do sr. Benito Alves Pereira; Fagundes, filh. do sr. Dan Tom Pedrosa; Glaci Ondina, filha do sr. Ondino Ribeiro dos Santos.

**SRTA. ANA LITA T. DE OLIVEIRA**

Transcorreu hoje a data natalícia da srta. Ana Lita T. de Oliveira, filha do casal Benito Azevedo de Oliveira — Elza Tarragô de Oliveira, e aluna da 2.ª série do "Colégio Serrano". Como homenagem a data que hoje passa, o aniversário realizou-se domingo último, na residência de seus pais, a rua José do Patrocínio 1218, uma recepção, as quais, amigas e pessoas de suas relações, reuniram-se para que leve um desenvolver animado e distinto.

**ENLACE MARIA TERESINHA RUSCHEL**

Concorreram, sábado, último, nesta capital, a senhora Maria Teresinha Talamo dos Santos, filha da srta. viúva Otília Talamo dos Santos, com o sr. Plínio Mathias Ruschel, do comércio local.

Tejaram-se, no ato civil, por parte da noiva, o sr. René Talamo dos Santos, funcionário do Banco da Província, e exma. esposa e por parte do noivo, o sr. Plínio Talamo dos Santos e a senhora Gisela Ruschel. No ato religioso realizado, na Catedral Metropolitana foram regatunhadas por parte da noiva, o sr. Antônio Carlos, Arcebispo, e por parte do noivo, o sr. Benito Lehnardt e exma. esposa.

**HOMENAGEM AO DR. CLAUDINO GAYER**

Realizou-se, hoje à noite, no Juizado de Menores, uma sessão de homenagem ao dr. Claudino Gayer, recentemente removido para a 5.ª Vara da capital. A homenagem consistiu na colocação de um retrato do referido juiz, na sala do Juizado.

**CASAMENTO**

Nesta capital, realizou-se amanhã o enlace matrimonial da senhora Isabel Azevedo, filha do dr. João Marques Azevedo e sua esposa d. Amélia Ferreira Viana, com o sr. Pedro Paulo de Assunção. A cerimônia religiosa terá lugar às 15.30 horas na Igreja de Nossa Senhora da Conceição, e o ato civil, às 15.30 horas na residência da noiva, a rua São Vicente 127.

**NASCIMENTOS**

Nesta capital e no interior do Estado ocorreram os seguintes nascimentos:  
**SR. LUCIA**, filha de Cid. Oliveira Aguiar e d. Maria Oliveira Kera (Taguari); **MARIA APARECIDA**, filha de Manoel Maria Corrêa e d. Maria de Lourdes Faria Corrêa (Hosp. São Francisco); **MARILENA**, filha de Paulo Aguiar e d. Teresa de Lusa Segura (Hosp. São Francisco); **REGLIS**, filho de Carlos Matzenbacher e d. Lygia de Andrade Magalhães (Vianinha); **VERA HELENA**, filha de Rubem I. Edigowski e d. Maria de Lourdes K. Edigowski (Beneficência Portuguesa); **MARIA AMELIA**, filha de Renato Malchiodi de Souza Bulhões e d. Amélia Pinto Bulhões (Beneficência Portuguesa); **ELISA-BETH**, filha de Ari Lammus Magalhães e d. Dora J. Magalhães (Hospital São Francisco); **TELMO**, filho de Helio W. Nogueira e d. Arya M. Nogueira (Guahy); **VIRGINIA**, filha de Carlos Grunewald e d. Ruth S. Grunewald (Beneficência Portuguesa); **MARIA JONES**, filha de Cyro, Barba da Silva e d. Nelly Leal, Silva (Hospital Nogueira de Vento).

**NOIVADOS**

Compareceram, casamento, nesta

**Enlace Rosa-Nascimento**



Realizou-se, sábado último, nesta capital, o consórcio da srta. Alaine Nascimento, funcionária da Gerência do JORNAL DO DIA, com o sr. Vicente da Rosa, do comércio local. O clichê fixou um flagrante dos distintos nubentes

**BODAS DE PRATA**



Festejam hoje as bodas de prata o dr. Julio Paulo Wanner e sua exma. esposa D. Universina Roberto Wanner. O casal aniversariante se encontra atualmente em viagem de recreio a Europa e América do Norte.

Capital e no interior do Estado:  
**Srs. Elizabeth Behm** e o sr. Raul Loch; **sra. Nelly Klein** e sr. Arnaldo Dews (Kapring); **sra. Branca Lea Fuenes** e o sr. Ubaldino S. Scavini; **sra. Lucy Muller** e o sr. Bruno Hochendoff (Nova Hamburgo); **sra. Helma Schuglio** e o sr. Arnaldo Bergmann; **sra. Rita Senaldi** e o sr. José Miguel Viero (São Leopoldo); **sra. Irene Lange** e o sr. Urbano Krabbe (Dresden); **sra. Nauma Braga** e o sr. João Silva (Taguari).

**MISSAS FUNEBRES**

**HOJE** — Às 7.45 na Igreja de São João, 6.ª rua do falecimento de Nara Calmon; às 8 horas na Catedral Metropolitana, 7.ª dia do falecimento de Rosa Maggi Botton; às 8 horas na Igreja de Nossa Senhora das Dores, 7.ª dia do falecimento de Maria Glória Penna; às 8 horas na Igreja de São Francisco de Assis, 7.ª dia do falecimento de Benedita Almeida Otton; às 7.30 horas na Capela da Beneficência Portuguesa, 7.ª dia do falecimento de José Geraldo Gomes.

**NECROLOGIA**

**FALECERAM NESTA CAPITAL:**  
Sr. Otavella Lopez, viúva de Cyro, da Capela da Beneficência Portuguesa para o Cemitério da Santa Casa.

**BANFIELD, SOB A.**

(Continuação da 6.ª pag.)  
"PERFIDO" — TEMPO: 1.31"2/3  
**DOMINGO NA TABLADA PELOTAS**, 9 (J. D.) — Nas carreiras realizadas ontem, no hipódromo da Tablada, deram os seguintes resultados:  
1.º PAREO em 1.200 metros — 1.º Alcatraz — 2.º Outoranto — 3.º Pandilha. Tempo: 18"1/2.  
2.º PAREO em 1.400 metros — 1.º Universo — 2.º Sapocaia — 3.º Gladys — Tempo: 99"2/3.  
3.º PAREO em 800 metros — 1.º Tirana — 2.º Dupia — 3.º Chimarrão — Tempo: 50"3/5.  
4.º PAREO em 1.400 metros — 1.º PAREO em 1.600 metros — 1.º Gran Pasha — 2.º Cote de Nica — 3.º Itapará — Tempo: 101"2/3.  
7.º PAREO em 1.400 metros — 1.º Trovão — 2.º Píloto — 3.º Zepelino. Tempo: 99".  
Movimento geral de apostas: Cr\$ 203.305,00.

**AS CARREIRAS NA CIDADE MARITIMA**

**RIO GRANDE**, 9 (J. D.) — Realizou-se ontem, no hipódromo da Independência, mais uma reunião organizada pela entidade local, com os seguintes resultados:  
1.º PAREO em 1.400 metros — 1.º Mico — 2.º Folklere (tempo); 3.º Quero Banho. Tempo: 92"2/3.  
2.º PAREO em 1.400 metros — 1.º Dueto — 2.º Cerro Verde — 3.º Fortuna — Tempo: 92".  
3.º PAREO em 1.400 metros — 1.º Maragato — 2.º El Maula — 3.º Lago. Tempo: 91"2/3.  
4.º PAREO em 1.600 metros — 1.º Brilador — 2.º Durofiro — 3.º Ciclone. Tempo: 102".  
5.º PAREO em 1.600 metros — 1.º Rutilante — 2.º Brigadeiro — 3.º Lindo Rey. Tempo: 100".  
6.º PAREO em 1.800 metros — 1.º Mal Visto — 2.º El Negro — 3.º Vereador. Tempo: 112"1/3.  
7.º PAREO em 1.400 metros — 1.º Alarce — 2.º Iraby — 3.º Buena Amigo. Tempo: 92".  
Movimento geral de apostas: Cr\$ 212.333,00.

**ELEVADAS A CATEGORIA DE EMBAIXADA AS LEGAÇÕES DOS ESTADOS UNIDOS E DA ETIOPIA**  
Washington (USIS) — Os governos dos Estados Unidos e da Etiópia concordaram em elevar suas legações em Adis Abeba e Washington à categoria de embaixadas.

O Departamento de Estado comunicou que a mudança entrará em vigor quando os embaixadores designados pelos dois países apresentarem suas credenciais.

Em virtude da licença concedida ao vereador Alcides Gonzaga, da bancada do P. L., foi convocado para substituí-lo o suplente dr. Braga Gastal, que ontem tomou parte nos trabalhos do Legislativo Municipal.

**Caixas d'agua**  
Retangulares e Redondas

**Eternit**

DURÁVEIS • ESTÉTICAS • LEVES • BARATAS • ISOLANTES • PARA AGUA QUENTE E FRIA • NÃO INFERIJAM • HIGIENICAS • BACTERICIDAS • A PROVA DE INSETOS



Chapas onduladas para telhados e paredes. Chapas lisas para fôrros, paredes, etc. Tubos e calhas — Tubos sanitários.

**ETERNIT DO BRASIL CIMENTO AMIANTO S.A.**  
SÃO PAULO

ESTOQUE PERMANENTE EM PORTO ALEGRE

A PREÇOS DE FÁBRICA

DISTRIBUIDOR:

**CARLOS EBNER**

RUA DOS ANDRADAS N.º 937 — PORTO ALEGRE

Caixa Postal, 154 — Telegramas: "EBACK"

**Cinema**

**Desvario**

(Vértigo) — Argumento tirado de um romance de Pierre Benoit — Direção de Antonio Mompel — Desempenho de Maria Félix, Emilio Tago, Lilla Michel e outros. — Class. Film.

O tema é já muito batido. Mas assim tem a direção, com mais habilidade e vibração e menos esgarçada no folhetim da parte final da história, conseguindo realizar um bom filme, que tivesse sabido dar-lhe um tratamento mais literário e mais dramático. Mas infelizmente não soube libertar-se de toda aquela ideia de estragar o filme e de fazer estragos e entorpecer, com Emilio Tago, pelo seu físico, e pela cara, não parece, por de espanto das que incendiam corações, femininas. E, além de tudo, e mau ator. Na vida, não se emociona. É um boneco de pau. Mas a direção, com mais habilidade e vibração e menos esgarçada no folhetim da parte final da história, conseguindo realizar um bom filme, que tivesse sabido dar-lhe um tratamento mais literário e mais dramático. Mas infelizmente não soube libertar-se de toda aquela ideia de estragar o filme e de fazer estragos e entorpecer, com Emilio Tago, pelo seu físico, e pela cara, não parece, por de espanto das que incendiam corações, femininas. E, além de tudo, e mau ator. Na vida, não se emociona. É um boneco de pau. Mas a direção, com mais habilidade e vibração e menos esgarçada no folhetim da parte final da história, conseguindo realizar um bom filme, que tivesse sabido dar-lhe um tratamento mais literário e mais dramático. Mas infelizmente não soube libertar-se de toda aquela ideia de estragar o filme e de fazer estragos e entorpecer, com Emilio Tago, pelo seu físico, e pela cara, não parece, por de espanto das que incendiam corações, femininas. E, além de tudo, e mau ator. Na vida, não se emociona. É um boneco de pau. Mas a direção, com mais habilidade e vibração e menos esgarçada no folhetim da parte final da história, conseguindo realizar um bom filme, que tivesse sabido dar-lhe um tratamento mais literário e mais dramático. Mas infelizmente não soube libertar-se de toda aquela ideia de estragar o filme e de fazer estragos e entorpecer, com Emilio Tago, pelo seu físico, e pela cara, não parece, por de espanto das que incendiam corações, femininas. E, além de tudo, e mau ator. Na vida, não se emociona. É um boneco de pau. Mas a direção, com mais habilidade e vibração e menos esgarçada no folhetim da parte final da história, conseguindo realizar um bom filme, que tivesse sabido dar-lhe um tratamento mais literário e mais dramático. Mas infelizmente não soube libertar-se de toda aquela ideia de estragar o filme e de fazer estragos e entorpecer, com Emilio Tago, pelo seu físico, e pela cara, não parece, por de espanto das que incendiam corações, femininas. E, além de tudo, e mau ator. Na vida, não se emociona. É um boneco de pau. Mas a direção, com mais habilidade e vibração e menos esgarçada no folhetim da parte final da história, conseguindo realizar um bom filme, que tivesse sabido dar-lhe um tratamento mais literário e mais dramático. Mas infelizmente não soube libertar-se de toda aquela ideia de estragar o filme e de fazer estragos e entorpecer, com Emilio Tago, pelo seu físico, e pela cara, não parece, por de espanto das que incendiam corações, femininas. E, além de tudo, e mau ator. Na vida, não se emociona. É um boneco de pau. Mas a direção, com mais habilidade e vibração e menos esgarçada no folhetim da parte final da história, conseguindo realizar um bom filme, que tivesse sabido dar-lhe um tratamento mais literário e mais dramático. Mas infelizmente não soube libertar-se de toda aquela ideia de estragar o filme e de fazer estragos e entorpecer, com Emilio Tago, pelo seu físico, e pela cara, não parece, por de espanto das que incendiam corações, femininas. E, além de tudo, e mau ator. Na vida, não se emociona. É um boneco de pau. Mas a direção, com mais habilidade e vibração e menos esgarçada no folhetim da parte final da história, conseguindo realizar um bom filme, que tivesse sabido dar-lhe um tratamento mais literário e mais dramático. Mas infelizmente não soube libertar-se de toda aquela ideia de estragar o filme e de fazer estragos e entorpecer, com Emilio Tago, pelo seu físico, e pela cara, não parece, por de espanto das que incendiam corações, femininas. E, além de tudo, e mau ator. Na vida, não se emociona. É um boneco de pau. Mas a direção, com mais habilidade e vibração e menos esgarçada no folhetim da parte final da história, conseguindo realizar um bom filme, que tivesse sabido dar-lhe um tratamento mais literário e mais dramático. Mas infelizmente não soube libertar-se de toda aquela ideia de estragar o filme e de fazer estragos e entorpecer, com Emilio Tago, pelo seu físico, e pela cara, não parece, por de espanto das que incendiam corações, femininas. E, além de tudo, e mau ator. Na vida, não se emociona. É um boneco de pau. Mas a direção, com mais habilidade e vibração e menos esgarçada no folhetim da parte final da história, conseguindo realizar um bom filme, que tivesse sabido dar-lhe um tratamento mais literário e mais dramático. Mas infelizmente não soube libertar-se de toda aquela ideia de estragar o filme e de fazer estragos e entorpecer, com Emilio Tago, pelo seu físico, e pela cara, não parece, por de espanto das que incendiam corações, femininas. E, além de tudo, e mau ator. Na vida, não se emociona. É um boneco de pau. Mas a direção, com mais habilidade e vibração e menos esgarçada no folhetim da parte final da história, conseguindo realizar um bom filme, que tivesse sabido dar-lhe um tratamento mais literário e mais dramático. Mas infelizmente não soube libertar-se de toda aquela ideia de estragar o filme e de fazer estragos e entorpecer, com Emilio Tago, pelo seu físico, e pela cara, não parece, por de espanto das que incendiam corações, femininas. E, além de tudo, e mau ator. Na vida, não se emociona. É um boneco de pau. Mas a direção, com mais habilidade e vibração e menos esgarçada no folhetim da parte final da história, conseguindo realizar um bom filme, que tivesse sabido dar-lhe um tratamento mais literário e mais dramático. Mas infelizmente não soube libertar-se de toda aquela ideia de estragar o filme e de fazer estragos e entorpecer, com Emilio Tago, pelo seu físico, e pela cara, não parece, por de espanto das que incendiam corações, femininas. E, além de tudo, e mau ator. Na vida, não se emociona. É um boneco de pau. Mas a direção, com mais habilidade e vibração e menos esgarçada no folhetim da parte final da história, conseguindo realizar um bom filme, que tivesse sabido dar-lhe um tratamento mais literário e mais dramático. Mas infelizmente não soube libertar-se de toda aquela ideia de estragar o filme e de fazer estragos e entorpecer, com Emilio Tago, pelo seu físico, e pela cara, não parece, por de espanto das que incendiam corações, femininas. E, além de tudo, e mau ator. Na vida, não se emociona. É um boneco de pau. Mas a direção, com mais habilidade e vibração e menos esgarçada no folhetim da parte final da história, conseguindo realizar um bom filme, que tivesse sabido dar-lhe um tratamento mais literário e mais dramático. Mas infelizmente não soube libertar-se de toda aquela ideia de estragar o filme e de fazer estragos e entorpecer, com Emilio Tago, pelo seu físico, e pela cara, não parece, por de espanto das que incendiam corações, femininas. E, além de tudo, e mau ator. Na vida, não se emociona. É um boneco de pau. Mas a direção, com mais habilidade e vibração e menos esgarçada no folhetim da parte final da história, conseguindo realizar um bom filme, que tivesse sabido dar-lhe um tratamento mais literário e mais dramático. Mas infelizmente não soube libertar-se de toda aquela ideia de estragar o filme e de fazer estragos e entorpecer, com Emilio Tago, pelo seu físico, e pela cara, não parece, por de espanto das que incendiam corações, femininas. E, além de tudo, e mau ator. Na vida, não se emociona. É um boneco de pau. Mas a direção, com mais habilidade e vibração e menos esgarçada no folhetim da parte final da história, conseguindo realizar um bom filme, que tivesse sabido dar-lhe um tratamento mais literário e mais dramático. Mas infelizmente não soube libertar-se de toda aquela ideia de estragar o filme e de fazer estragos e entorpecer, com Emilio Tago, pelo seu físico, e pela cara, não parece, por de espanto das que incendiam corações, femininas. E, além de tudo, e mau ator. Na vida, não se emociona. É um boneco de pau. Mas a direção, com mais habilidade e vibração e menos esgarçada no folhetim da parte final da história, conseguindo realizar um bom filme, que tivesse sabido dar-lhe um tratamento mais literário e mais dramático. Mas infelizmente não soube libertar-se de toda aquela ideia de estragar o filme e de fazer estragos e entorpecer, com Emilio Tago, pelo seu físico, e pela cara, não parece, por de espanto das que incendiam corações, femininas. E, além de tudo, e mau ator. Na vida, não se emociona. É um boneco de pau. Mas a direção, com mais habilidade e vibração e menos esgarçada no folhetim da parte final da história, conseguindo realizar um bom filme, que tivesse sabido dar-lhe um tratamento mais literário e mais dramático. Mas infelizmente não soube libertar-se de toda aquela ideia de estragar o filme e de fazer estragos e entorpecer, com Emilio Tago, pelo seu físico, e pela cara, não parece, por de espanto das que incendiam corações, femininas. E, além de tudo, e mau ator. Na vida, não se emociona. É um boneco de pau. Mas a direção, com mais habilidade e vibração e menos esgarçada no folhetim da parte final da história, conseguindo realizar um bom filme, que tivesse sabido dar-lhe um tratamento mais literário e mais dramático. Mas infelizmente não soube libertar-se de toda aquela ideia de estragar o filme e de fazer estragos e entorpecer, com Emilio Tago, pelo seu físico, e pela cara, não parece, por de espanto das que incendiam corações, femininas. E, além de tudo, e mau ator. Na vida, não se emociona. É um boneco de pau. Mas a direção, com mais habilidade e vibração e menos esgarçada no folhetim da parte final da história, conseguindo realizar um bom filme, que tivesse sabido dar-lhe um tratamento mais literário e mais dramático. Mas infelizmente não soube libertar-se de toda aquela ideia de estragar o filme e de fazer estragos e entorpecer, com Emilio Tago, pelo seu físico, e pela cara, não parece, por de espanto das que incendiam corações, femininas. E, além de tudo, e mau ator. Na vida, não se emociona. É um boneco de pau. Mas a direção, com mais habilidade e vibração e menos esgarçada no folhetim da parte final da história, conseguindo realizar um bom filme, que tivesse sabido dar-lhe um tratamento mais literário e mais dramático. Mas infelizmente não soube libertar-se de toda aquela ideia de estragar o filme e de fazer estragos e entorpecer, com Emilio Tago, pelo seu físico, e pela cara, não parece, por de espanto das que incendiam corações, femininas. E, além de tudo, e mau ator. Na vida, não se emociona. É um boneco de pau. Mas a direção, com mais habilidade e vibração e menos esgarçada no folhetim da parte final da história, conseguindo realizar um bom filme, que tivesse sabido dar-lhe um tratamento mais literário e mais dramático. Mas infelizmente não soube libertar-se de toda aquela ideia de estragar o filme e de fazer estragos e entorpecer, com Emilio Tago, pelo seu físico, e pela cara, não parece, por de espanto das que incendiam corações, femininas. E, além de tudo, e mau ator. Na vida, não se emociona. É um boneco de pau. Mas a direção, com mais habilidade e vibração e menos esgarçada no folhetim da parte final da história, conseguindo realizar um bom filme, que tivesse sabido dar-lhe um tratamento mais literário e mais dramático. Mas infelizmente não soube libertar-se de toda aquela ideia de estragar o filme e de fazer estragos e entorpecer, com Emilio Tago, pelo seu físico, e pela cara, não parece, por de espanto das que incendiam corações, femininas. E, além de tudo, e mau ator. Na vida, não se emociona. É um boneco de pau. Mas a direção, com mais habilidade e vibração e menos esgarçada no folhetim da parte final da história, conseguindo realizar um bom filme, que tivesse sabido dar-lhe um tratamento mais literário e mais dramático. Mas infelizmente não soube libertar-se de toda aquela ideia de estragar o filme e de fazer estragos e entorpecer, com Emilio Tago, pelo seu físico, e pela cara, não parece, por de espanto das que incendiam corações, femininas. E, além de tudo, e mau ator. Na vida, não se emociona. É um boneco de pau. Mas a direção, com mais habilidade e vibração e menos esgarçada no folhetim da parte final da história, conseguindo realizar um bom filme, que tivesse sabido dar-lhe um tratamento mais literário e mais dramático. Mas infelizmente não soube libertar-se de toda aquela ideia de estragar o filme e de fazer estragos e entorpecer, com Emilio Tago, pelo seu físico, e pela cara, não parece, por de espanto das que incendiam corações, femininas. E, além de tudo, e mau ator. Na vida, não se emociona. É um boneco de pau. Mas a direção, com mais habilidade e vibração e menos esgarçada no folhetim da parte final da história, conseguindo realizar um bom filme, que tivesse sabido dar-lhe um tratamento mais literário e mais dramático. Mas infelizmente não soube libertar-se de toda aquela ideia de estragar o filme e de fazer estragos e entorpecer, com Emilio Tago, pelo seu físico, e pela cara, não parece, por de espanto das que incendiam corações, femininas. E, além de tudo, e mau ator. Na vida, não se emociona. É um boneco de pau. Mas a direção, com mais habilidade e vibração e menos esgarçada no folhetim da parte final da história, conseguindo realizar um bom filme, que tivesse sabido dar-lhe um tratamento mais literário e mais dramático. Mas infelizmente não soube libertar-se de toda aquela ideia de estragar o filme e de fazer estragos e entorpecer, com Emilio Tago, pelo seu físico, e pela cara, não parece, por de espanto das que incendiam corações, femininas. E, além de tudo, e mau ator. Na vida, não se emociona. É um boneco de pau. Mas a direção, com mais habilidade e vibração e menos esgarçada no folhetim da parte final da história, conseguindo realizar um bom filme, que tivesse sabido dar-lhe um tratamento mais literário e mais dramático. Mas infelizmente não soube libertar-se de toda aquela ideia de estragar o filme e de fazer estragos e entorpecer, com Emilio Tago, pelo seu físico, e pela cara, não parece, por de espanto das que incendiam corações, femininas. E, além de tudo, e mau ator. Na vida, não se emociona. É um boneco de pau. Mas a direção, com mais habilidade e vibração e menos esgarçada no folhetim da parte final da história, conseguindo realizar um bom filme, que tivesse sabido dar-lhe um tratamento mais literário e mais dramático. Mas infelizmente não soube libertar-se de toda aquela ideia de estragar o filme e de fazer estragos e entorpecer, com Emilio Tago, pelo seu físico, e pela cara, não parece, por de espanto das que incendiam corações, femininas. E, além de tudo, e mau ator. Na vida, não se emociona. É um boneco de pau. Mas a direção, com mais habilidade e vibração e menos esgarçada no folhetim da parte final da história, conseguindo realizar um bom filme, que tivesse sabido dar-lhe um tratamento mais literário e mais dramático. Mas infelizmente não soube libertar-se de toda aquela ideia de estragar o filme e de fazer estragos e entorpecer, com Emilio Tago, pelo seu físico, e pela cara, não parece, por de espanto das que incendiam corações, femininas. E, além de tudo, e mau ator. Na vida, não se emociona. É um boneco de pau. Mas a direção, com mais habilidade e vibração e menos esgarçada no folhetim da parte final da história, conseguindo realizar um bom filme, que tivesse sabido dar-lhe um tratamento mais literário e mais dramático. Mas infelizmente não soube libertar-se de toda aquela ideia de estragar o filme e de fazer estragos e entorpecer, com Emilio Tago, pelo seu físico, e pela cara, não parece, por de espanto das que incendiam corações, femininas. E, além de tudo, e mau ator. Na vida, não se emociona. É um boneco de pau. Mas a direção, com mais habilidade e vibração e menos esgarçada no folhetim da parte final da história, conseguindo realizar um bom filme, que tivesse sabido dar-lhe um tratamento mais literário e mais dramático. Mas infelizmente não soube libertar-se de toda aquela ideia de estragar o filme e de fazer estragos e entorpecer, com Emilio Tago, pelo seu físico, e pela cara, não parece, por de espanto das que incendiam corações, femininas. E, além de tudo, e mau ator. Na vida, não se emociona. É um boneco de pau. Mas a direção, com mais habilidade e vibração e menos esgarçada no folhetim da parte final da história, conseguindo realizar um bom filme, que tivesse sabido dar-lhe um tratamento mais literário e mais dramático. Mas infelizmente não soube libertar-se de toda aquela ideia de estragar o filme e de fazer estragos e entorpecer, com Emilio Tago, pelo seu físico, e pela cara, não parece, por de espanto das que incendiam corações, femininas. E, além de tudo, e mau ator. Na vida, não se emociona. É um boneco de pau. Mas a direção, com mais habilidade e vibração e menos esgarçada no folhetim da parte final da história, conseguindo realizar um bom filme, que tivesse sabido dar-lhe um tratamento mais literário e mais dramático. Mas infelizmente não soube libertar-se de toda aquela ideia de estragar o filme e de fazer estragos e entorpecer, com Emilio Tago, pelo seu físico, e pela cara, não parece, por de espanto das que incendiam corações, femininas. E, além de tudo, e mau ator. Na vida, não se emociona. É um boneco de pau. Mas a direção, com mais habilidade e vibração e menos esgarçada no folhetim da parte final da história, conseguindo realizar um bom filme, que tivesse sabido dar-lhe um tratamento mais literário e mais dramático. Mas infelizmente não soube libertar-se de toda aquela ideia de estragar o filme e de fazer estragos e entorpecer, com Emilio Tago, pelo seu físico, e pela cara, não parece, por de espanto das que incendiam corações, femininas. E, além de tudo, e mau ator. Na vida, não se emociona. É um boneco de pau. Mas a direção, com mais habilidade e vibração e menos esgarçada no folhetim da parte final da história, conseguindo realizar um bom filme, que tivesse sabido dar-lhe um tratamento mais literário e mais dramático. Mas infelizmente não soube libertar-se de toda aquela ideia de estragar o filme e de fazer estragos e entorpecer, com Emilio Tago, pelo seu físico, e pela cara, não parece, por de espanto das que incendiam corações, femininas. E, além de tudo, e mau ator. Na vida, não se emociona. É um boneco de pau. Mas a direção, com mais habilidade e vibração e menos esgarçada no folhetim da parte final da história, conseguindo realizar um bom filme, que tivesse sabido dar-lhe um tratamento mais literário e mais dramático. Mas infelizmente não soube libertar-se de toda aquela ideia de estragar o filme e de fazer estragos e entorpecer, com Emilio Tago, pelo seu físico, e pela cara, não parece, por de espanto das que incendiam corações, femininas. E, além de tudo, e mau ator. Na vida, não se emociona. É um boneco de pau. Mas a direção, com mais habilidade e vibração e menos esgarçada no folhetim da parte final da história, conseguindo realizar um bom filme, que tivesse sabido dar-lhe um tratamento mais literário e mais dramático. Mas infelizmente não soube libertar-se de toda aquela ideia de estragar o filme e de fazer estragos e entorpecer, com Emilio Tago, pelo seu físico, e pela cara, não parece, por de espanto das que incendiam corações, femininas. E, além de tudo, e mau ator. Na vida, não se emociona. É um boneco de pau. Mas a direção, com mais habilidade e vibração e menos esgarçada no folhetim da parte final da história, conseguindo realizar um bom filme, que tivesse sabido dar-lhe um tratamento mais literário e mais dramático. Mas infelizmente não soube libertar-se de toda aquela ideia de estragar o filme e de fazer estragos e entorpecer, com Emilio Tago, pelo seu físico, e pela cara, não parece, por de espanto das que incendiam corações, femininas. E, além de tudo, e mau ator. Na vida, não se emociona. É um boneco de pau. Mas a direção, com mais habilidade e vibração e menos esgarçada no folhetim da parte final da história, conseguindo realizar um bom filme, que tivesse sabido dar-lhe um tratamento mais literário e mais dramático. Mas infelizmente não soube libertar-se de toda aquela ideia de estragar o filme e de fazer estragos e entorpecer, com Emilio Tago, pelo seu físico, e pela cara, não parece, por de espanto das que incendiam corações, femininas. E, além de tudo, e mau ator. Na vida, não se emociona. É um boneco de pau. Mas a direção, com mais habilidade e vibração e menos esgarçada no folhetim da parte final da história, conseguindo realizar um bom filme, que tivesse sabido dar-lhe um tratamento mais literário e mais dramático. Mas infelizmente não soube libertar-se de toda aquela ideia de estragar o filme e de fazer estragos e entorpecer, com Emilio Tago, pelo seu físico, e pela cara, não parece, por de espanto das que incendiam corações, femininas. E, além de tudo, e mau ator. Na vida, não se emociona. É um boneco de pau. Mas a direção, com mais habilidade e vibração e menos esgarçada no folhetim da parte final da história, conseguindo realizar um bom filme, que tivesse sabido dar-lhe um tratamento mais literário e mais dramático. Mas infelizmente não soube libertar-se de toda aquela ideia de estragar o filme e de fazer estragos e entorpecer, com Emilio Tago, pelo seu físico, e pela cara, não parece, por de espanto das que incendiam corações, femininas. E, além de tudo, e mau ator. Na vida, não se emociona. É um boneco de pau. Mas a direção, com mais habilidade e vibração e menos esgarçada no folhetim da parte final da história, conseguindo realizar um bom filme, que tivesse sabido dar-lhe um tratamento mais literário e mais dramático. Mas infelizmente não soube libertar-se de toda aquela ideia de estragar o filme e de fazer estragos e entorpecer, com Emilio Tago, pelo seu físico, e pela cara, não parece, por de espanto das que incendiam corações, femininas. E, além de tudo, e mau ator. Na vida, não se emociona. É um boneco de pau. Mas a direção, com mais habilidade e vibração e menos esgarçada no folhetim da parte final da história, conseguindo realizar um bom filme, que tivesse sabido dar-lhe um tratamento mais literário e mais dramático. Mas infelizmente não soube libertar-se de toda aquela ideia de estragar o filme e de







# INTERNACIONAL — O ÚNICO VITORIOSO NO «DIA DO CRONISTA»

## O CLASSICO GRE-CRUZ NÃO TEVE VENCEDOR: O X O

PELO ESCORE MINIMO O BI-CAMPEAO GAUCHO DERROTOU O ONZE «SANTO» — BOA ATUAÇÃO DO SR. JOAO ETZEL — BORIS, AUTOR DO ÚNICO TENTO DA TARDE — PAULO MORWART CUMPRIU MÁ ATUAÇÃO — INCIDENTE ENTRE DIRIGENTES, ANTES DO GRE-CRUZ — PRESENTES ALTAS AUTORIDADES



Ao alto — O onze do Internacional, único vencedor no «Dia do Cronista», que abateu o São José pelo escorço mínimo. Ao centro — o consagrado árbitro bandeirante João Etzel, que arbitrou o clássico Internacional x São José. Em baixo — Uma fase movimentada do clássico GRE-CRUZ, que findou sem vencedor e sem abertura de contagem

Abriu-se a tarde esportiva do «Dia do Cronista», após um dia sagrado. Incidente em que estiveram presentes alguns jogadores gaúchos e crueirenses, e que a imprensa grandemente comentou. Inicialmente, jogaram Grêmio e Cruzeiro. Aliá, o incidente injustificávelmente verificou-se a tarde de domingo, depois, de certo modo, contra os seus próprios propósitos e só foi resolvido graças a intervenção do presidente D. N. de Internacional, que apurou os primeiros mandatos do Grêmio, esportista fustigado, Vazquez, que, emba, conforme fez-se em atenção, a ACEPA e ao Internacional cedem, ordenando, a

partida de Bumball para um dia futuro de 1949. Como se vê, houve uma verdadeira tempestade em co- l'igua- priu não havia necessidade de «brimaria» e «mutilação» pública, a se. Governador do Estado, Prefeito Municipal e outros, além de «viduários» presentes, com tão de- primente como do futebol de al- dela. Tudo se reguntou num bate pé teimoso de nenhuma nem ou- tra equipe que se jogar de ram- lidos, quase Mentiras e que difi- cultariam a ação do árbitro. No- to, fortemente, foi, ao final re- solvido satisfatoriamente tendo lido, o escorço primeiro do «Dia do Cronista».

O clássico Gre-Cruz, que findou com o triunfo do primeiro, teve um desenrolar bastante truído e enleado. Já que alguns jogadores aproveitaram-se da frague- za e indecisão do árbitro, Paulo Morwart, flagrantemente «condan- do» de seus alfines, depois de «ul- tadores» romanos transformando um cla- sico, numa verdadeira arena de gladiadores. Onde não, lá lá lá, desde que não se jogasse futu- bol. Quando o sr. Morwart quis voltar ao jogo, já que a sua de- claração, a respeito de Clarel se justificava, já que o único culpa- do de tudo que aconteceu foi, em última análise, o próprio árbi- tro.

Tricôlores da «Baleia» e al- viança da «Olimpia» e al- viança disputaram o embate nu- mero 1 da tarde de domingo, ul- timo.

GREMIO: — Sérgio, Claret (Mu- go) e Johni (Alegretti); Hugo (Johni), Adams e Alegretti (A- risti); Teodoro, (Paulista), Her- mes, Grada, Alvaro e Arcevaldo. CRUZEIRO: — Edil, Moser e El- morano (Salamoni); Laerte, Gar- cia e Nestor; Nardo, Samuel (Clá- rimo), Mafias Alvim e Joeli.

No quadro, do Grêmio, os me- zinhos esquerdo e direito, Sérgio, Claret, Hugo, Grada e Arcevaldo.

INTERNACIONAL O ÚNICO VEN- CEDOR DO «DIA DO CRONISTA»

O segundo jogo do «Dia do Cronista», realizado na «Olimpia» de São José, foi vencido pelo onze mínimo, pela equipe rosada, pen- to de Boris, aproveitand-se de uma confusão gerada com a en- trada de uma falta contra o cen- tro «Mora» e proximidades de sua área.

Antes do início do jogo, com a presença do sr. Conselho de Fide- lidade da ACEPA e de outras das figuras da colônia italiana, foi realizada uma reunião com a presença dos jogadores de Torino, trágicamente perdidos em um desastre mundial que re- moveu o mundo, com um miste- rio.

As equipes, rosada e regular, assim disputaram:

INTERNACIONAL: — Leo, Eber- ton, 4 pará de 2.º minuto. Nena e Blum; Maravilha, Viana e Ab- gail; Boris, Mico, Claret, nos ul- timos 25 minutos. Adversários: Malinho e Macias (Carlinos, 2.º tempo).

SÃO JOSÉ: — Vilson; Gaúcho e Ovelho, 5.º; Aldeia, Ivo e Gomes; Bonifácio, Enio, Sadi, Pedrito e Doca.

O jogo, transcorreu com equi- librio, com ambos os times, de- dando ao embate um tempo ro- lante. A vitória tanto surgiu para os competidores de Nana, como poderia ter ocorrido para o São José, pois ambos os times realizaram excelentes jogadas técnicas.

A atuação do sr. João Etzel, consagrado juiz paulista que ge- neralmente vem de «PASHU» para arbitrar a parte dos cronistas gaúchos, foi extremamente sob re- duto, os pontos de vista. Enérgico sem espalhafatos ou gestos inu- tiles, a sua bandeirinha não pro- duziu a bulha do esportista, nem transtorno com os jogadores, atuando, porém, com precisão e firmeza. Um bom árbitro, em a- no.

## Prestigiado com a presença do sr. Walter Jobim o «Dia do Cronista»

PRESENTE TAMBÉM O PREFEITO ILDO MENEGETTI, CEL. DAGOBERTO GONÇALVES, CEL. WALTER PERACCHI BARCELLOS E OUTRAS ALTAS AUTORIDADES

O «Dia do Cronista» consistiu em um espetáculo social de mais al- to nível. Altas autoridades com- puseram o Estado do Espírito Clubes Cruzeiro, «Confederado», assim, com a que labourem na imprensa especializada. Entre as autoridades presentes estavam: o sr. Valtor Jobim, go- vernador do Estado, acompanhado de Cel. Dagoberto Gonçalves, chefe de Polícia do Estado; Comandante da 2.ª Região Militar e outros al- tas autoridades civis e milita- res que com suas presenças in- crevem a importância do seu a- to, e também as autoridades lo- cais. A todos o Diretor agradece.

As polícias, da região, forma- ram uma linha de honra, e a gra- duação de cronistas esporti- vos pela mancha como acoraram para homenagear aqueles que de- dicam a divulgação do esporte sem outro interesse além do progresso do esporte no Rio Gran- de do Sul e no Brasil.

Devemos, outrossim, destacar a cooperação do Espírito Clube Cru- zeiro, que, além de ser o sedi- tado, para a realização da tarde esportiva de domingo no Esporte Clube São José, Bresser e Cori- ntiens que simbolizam compreender a homenagem que se presta a cronistas esportivos, ao Internacio- nal e Grêmio, que dedicaram os

# JORNAL DO DIA

ANO III — PORTO ALEGRE, TERÇA-FEIRA, 10 DE MAIO DE 1949 — Nº 690

## Aconteceu o impossível: Paraguai 2, Brasil 1

EM MINAS, OS CHILENOS DERROTARAM OS URUGUAIOS, TAMBÉM POR 2 X 1

PARAGUAI (J.B.) — O Estádio do Vasco da Gama recebeu, hoje, mais uma assistência para assistir o jogo final do Campeonato Sul-Americano de Futebol, quan- do derrotaram o Brasil e Pa- raguai, aquele na liderança e por com dois pontos perdidos. Crs 529.677.00 foi a renda do jogo.

O Brasil, embora possuidor de mais, fraco selecionado com que se apresentava a um Sul-Améri- ca, vinha com as honras de fran- co favorito, pela mancha como remanera os demais adversários. Este sempre ter estado, apla- nando. Isto deve-se mais a fra- quidade dos competidores e não a forma do jogo esportivo, onde havia, Costa alta com grandes erros quando de sua formação.

A partida, a nível técnico im- portante, a organização da defesa, de defesa da surpresa de ontem quando de seu triunfo e Rev. al se deu ao abate pelo Brasil, este do Paraguai que, dia 20 de outubro, não é um jogo a al- guma de combater com qualquer equipe do Brasil formada com competições, sem batimento e rompedores.

O JOGO

O Brasil comandou a tarde de jogo. Dribles e ataques dos dri- bles, daí não ter aproveitado sua superioridade. Aos 50m da tarde, Inicial Teodoro, o Inda- bento, pôde sofrer, começou a primeiro contraste para o São José, aproveitando-se de um passe de Otávio. Foi um gol esportivo, lar que resultou a vitória de todos os assistentes.

Não a fase final e o escorço não sofreu alteração, até 60m, quando Acabou empata. O Bra- sil, então, desistiu e os pontos seguintes passaram a estar, Jair e Zélio não jogaram como de costume e a dinâmica do jogo local não se movimentaram com degumbar. Aos 87m, Rômulo, numa jogada pessoal, após de car- Eli, em ação atrevida e batida a vigiância de Batistão. Ele e te- dor, e último ponto do jogo, que decretava para o Brasil a perda do jogo e a oportunidade de liquidar de uma vez a dívida do atual Sul-Americano, obrigando- se a mais um embate, queris- selo, decisão para o Útil.

OS QUADROS

Os dois esportes formaram as- sim:

BRASIL: — Barbosa, Augusto e Vitorino; Eli, Danilo e Rigoldi; Teodoro, Zélio, Otávio, Jair e Simão.

PARAGUAI: — La Pá; Gonza- lo e Capelle; Garbino, Wardell e Cantoni; Formanier, López, Arce, Benito e Avalos.

EM MINAS VENCERAM OS CHILENOS

Além da última rodada do Sul- Americano, teve lugar em Belo Horizonte o jogo entre o



A «Copa América», em disputa no certame sulamericano de futebol, cuja posse, disputa- da pelo Brasil e o Paraguai, está nacionalizando o mundo esportivo latino-americano

Ateno de João Mr. Barrós, de espírito esportivo.

OS QUADROS

Os dois esportes formaram as- sim:

BRASIL: — Barbosa, Augusto e Vitorino; Eli, Danilo e Rigoldi; Teodoro, Zélio, Otávio, Jair e Simão.

PARAGUAI: — La Pá; Gonza- lo e Capelle; Garbino, Wardell e Cantoni; Formanier, López, Arce, Benito e Avalos.

EM MINAS VENCERAM OS CHILENOS

Além da última rodada do Sul- Americano, teve lugar em Belo Horizonte o jogo entre o

Chile e o Uruguai. O jogo, mal- to disputado, foi assistido por uma assistência regular que fez passar pelo «Paraguai» 41.000 cronistas e teve como vencedor o atual, aquele que derrotou o Cru- zeiro por 2x1.

OS QUADROS

Os quadros estavam assim es- tabelecidos:

URUGUAI: — La Pá; Gonza- lo e Capelle; Garbino, Wardell e Cantoni; Formanier, López, Arce, Benito e Avalos.

CHILE: — Levisson; Urrutia e Negri; Machuca, Busquet e Mu- ñoz; Biers, Graumath, Infante, Varela e Lopez.

A renda foi de 41.000 cronistas.

## Reune-se o Conselho Deliberativo do Gaúcho

Reune-se hoje o Conselho Deliberativo do Grêmio Ná- tico Gaúcho, a fim de tratar da reforma de seus Estatutos.

Reina grande interesse nos meios tricôlores em torno des-

ta reunião pela importância do assunto em foco. O horário da reunião será 20 horas, pon- tualmente. Às 19h, será feita a primeira convocação.

## União Social São José em São Leopoldo

RESULTADO DOS JOGOS EFETUADOS NA VIZINHA CI- DADE — DOMINGO PROXIMO, GAÚCHO E UNIAO SÃO JOSÉ, NA PRAIA DE BELAS LAS

Excursionou domingo à São Leopoldo a União Social São José que, na vizinha cidade, enfrentou o Iguaçu, com suas equipes de voleibol masculino e feminino, bem como em bas- quete. As magníficas mata- ções do clube de São Leo- poldo receberam grande as- sistência, que soube entusiasmar e aplaudir os jogadores que co- tejavam.

Abriu-se a tarde esportiva jogaram as equipes mascu- linas de voleibol do Iguaçu e da União Social São José, ven- cendo estas por 2x0, num embate bastante disputado.

Depois teve lugar o embate feminino vencendo a equipe do Iguaçu, por 2 x 0 e, encerra- do, jogaram as equipes de bas- quete, vencendo o Iguaçu pe- lo escorço de 26 x 19.

JOGA A UNIAO.

DOMINGO COM O GAÚCHO

Para o próximo domingo a valente equipe da União São José fará um jogo amistoso, ao frente ao Grêmio Náutico reunirá as equipes masculinas e femininas dos dois clubes de Gaúcho. O embate que terá lugar, já, na sede dos tricôlores, na Praia de Belas.

## GRÊMIO X NACIONAL, DOMINGO, EM MONTEVIDÉU

Um telegrama procedente de Montevideo de Julian Barilo, o conselheiro dos esportes brasilei- ros na capital uruguaia, con- vida o Grêmio Porto Alegre a se- se a fim de jogar o jogo

Tomando o melhor para o melhor

## Tesourinha vai ser mesmo trocado por tijolos?

RIO, 9 (Aspre) — O Vasco da Gama está nego- ciando o passe de Tesourinha, tudo parecendo que o pon- teiro gaúcho virá este ano defender as cores da agremia- ção de Cruz de Malta.

Tesourinha, aliás, em uma entrevista concedida ao vespertino carioca «Diário da Noite» afirmou seu desejo de ingressar no Vasco da Gama, acreditando mesmo que seu clube, o Internacional, não o prenderá em Porto Alegre.

com o Nacional por ocasião do 50. aniversário de fundação do grande clube uruguaio. Provi- sionalmente já na 6.ª festa os tri- côlores embarcarão para Mon- tevidéu a fim de enfrentar o na- cional naquele domingo, devendo somente ser resolvida uma per- muna de datas, tanto o Inter- nacional como o Cruzeiro, em- tregando, já cedendo seus di- reitos ao clube dos Meinhos de Vento, portanto, domingo próximo deverão os jogadores do clube de Batxada embarcar em Montevideo.

Nossa reportagem foi infor- mada que está resolvida em definitivo a transferência do Grêmio, para o dia 20, devido a ida já realizada do Grêmio a Montevideo.

Rio, 9 (Asp.) — Está decidido que brasileiros e paraguaios jogarão quinta-feira, à noite, não mais se realizando o jogo amistoso em São Paulo



